

# *Les services de l'automobile*



**Observatoire**

2002

*Effectifs en formation 2001/2002  
et  
Résultats aux examens session 2001*



ASSOCIATION NATIONALE POUR LA FORMATION AUTOMOBILE

# **La formation initiale dans les spécialités automobiles**

*Effectifs 2001/2002*

*Résultats aux examens session 2001*

**Dossier réalisé par l'Observatoire**

avec le concours  
des Délégations Régionales  
A.N.F.A.

# Note Méthodologique

## La sources des données présentées

Depuis 1996, une enquête est réalisée annuellement par chacune des Délégations Régionales de l'ANFA auprès des établissements de formation préparant des formations spécifiques aux Services de l'Automobile.

## Sont retenus dans le champ des enquêtes A.N.F.A. :

⇒ Uniquement les diplômes et CQP relevant des spécialités de l'automobile, préparés dans des établissements de formation organisant des actions de groupe dans ces spécialités. Il s'agit principalement de C.F.A. et de Lycées.

⇒ Il s'agit des effectifs présents au 1<sup>er</sup> janvier de l'année 2002 : il s'agit donc d'une photo à l'instant T.

⇒ les résultats aux examens concernent uniquement les candidats qui se présentent pour le diplôme ou CQP effectivement suivi au cours de l'année. Par conséquent, ils excluent les doubles inscriptions et les candidatures libres.

## Ne sont pas retenus dans le champs des enquêtes A.N.F.A. réalisées par les Délégations Régionales A.N.F.A. :

⇒ Les formations préparées en apprentissage ou sous contrat de qualification concernant des diplômes ou titres transversaux (secrétariat, commerce...) sans mention spécifique « automobile » mais qui sont pourtant organisées dans des entreprises de la Branche, ne sont pas prises en compte.

⇒ D'autre part, les contrats de qualification de spécialité automobile qui seraient conclus de façon individuelle dans des établissements n'organisant pas d'action de groupe ne figurent pas non plus dans les décomptes des effectifs.

⇒ Les contrats de qualification (diplômes ou CQP) signés après le 1<sup>er</sup> janvier ne sont pas pris en compte. Il convient de préciser que la somme des nouveaux contrats de qualification, individuels et actions de groupe, engagés par la Branche au cours d'une année représente près du double des effectifs recensés au 1<sup>er</sup> janvier de l'année.

### Lexique des tableaux

⇒ Le terme « effectif » figurant dans les tableaux statistiques regroupe l'ensemble des effectifs dans une formation donnée, quelle que soit l'année préparée (ex : 1<sup>ère</sup> année CAP + 2<sup>ème</sup> année CAP + éventuellement, 3<sup>ème</sup> année CAP).

⇒ Le terme « flux », quant à lui représente le nombre de jeunes en année terminale.

### Glossaire des sigles et abréviations

<b>BAC PRO</b>	Baccalauréat professionnel
<b>BEP</b>	Brevet d'études professionnelles
<b>BM</b>	Brevet de maîtrise
<b>BTN STI</b>	Baccalauréat technologique sciences et technologies industrielles
<b>BTS</b>	Brevet de technicien supérieur
<b>CAP</b>	Certificat d'aptitude professionnelle
<b>CQP</b>	Certificat de qualification professionnelle
<b>MC</b>	Mention complémentaire
<b>VI</b>	Véhicules industriels
<b>VP</b>	Véhicules particuliers

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### ALSACE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur	14	6	118	57	7	4	139	67
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	20	9	10	5			30	14
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers			357	176	14	8	371	184
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			48	18	1		49	18
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			20	9	1		21	9
Peintre en carrosserie	18	10	65	31	9	5	92	46
Sellerie générale			2	1			2	1
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			19	9			19	9
<b>TOTAL CAP</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>639</b>	<b>306</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>723</b>	<b>348</b>
<b>BEP</b> Carrosserie	115	52	79	42	1		195	94
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	25	10	12	8	2	1	39	19
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	60	24	60	37			120	61
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	268	102	160	84	3	3	431	189
<b>TOTAL BEP</b>	<b>468</b>	<b>188</b>	<b>311</b>	<b>171</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>785</b>	<b>363</b>
<b>MC</b> Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements			14	14	1	1	15	15
Mise au point électricité électronique automobile	6	6	34	34	1	1	41	41
<b>TOTAL MC</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>56</b>
<b>total niveau V</b>	<b>526</b>	<b>219</b>	<b>998</b>	<b>525</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>1564</b>	<b>767</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – option 2 : réparation	30	15	20	14	6	1	56	30
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	68	30	85	39	31	17	184	86
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	13	5	16	6	33	14	62	25
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles			11	4	1	1	12	5
<b>total BAC PRO</b>	<b>111</b>	<b>50</b>	<b>132</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>33</b>	<b>314</b>	<b>146</b>
<b>BTn</b> STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	101	49					101	49
<b>total BTn</b>	<b>101</b>	<b>49</b>					<b>101</b>	<b>49</b>
<b>C.Q .P.</b> Carrossier peintre					24	9	24	9
Technicien électronicien électricien Auto					36	18	36	18
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					12	7	12	7
<b>total CQP</b>					<b>72</b>	<b>34</b>	<b>72</b>	<b>34</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>212</b>	<b>99</b>	<b>132</b>	<b>63</b>	<b>143</b>	<b>67</b>	<b>487</b>	<b>229</b>
<b>B.T.S.</b> M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	56	27	33	10	10	5	99	42
<b>total BTS</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>42</b>
<b>total niveau III</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>42</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>794</b>	<b>345</b>	<b>1163</b>	<b>598</b>	<b>193</b>	<b>95</b>	<b>2150</b>	<b>1038</b>

## RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

### ALSACE

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>													
Carrossier réparateur	7	4	57%	64	32	50%	1	0	0%	72	36	50%	
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	13	11	85%	4	4	100%				17	15	88%	
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	90	63	70%	204	156	76%	13	12	92%	307	231	75%	
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	21	16	76%	39	32	82%	14	14	100%	74	62	84%	
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				11	11	100%				11	11	100%	
Peintre en carrosserie	8	8	100%	46	37	80%	7	7	100%	61	52	85%	
Sellerie générale				2	1	50%				2	1	50%	
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				20	17	85%				20	17	85%	
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>139</b>	<b>102</b>	<b>73%</b>	<b>390</b>	<b>290</b>	<b>74%</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>94%</b>	<b>564</b>	<b>425</b>	<b>75%</b>
<b>BEP</b>													
Carrosserie	38	21	55%	37	23	62%	1	1	100%	76	45	59%	
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	9	6	67%	9	6	67%				18	12	67%	
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	29	19	66%	14	9	64%	16	16	100%	59	44	75%	
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	151	95	63%	74	59	80%	13	12	92%	238	166	70%	
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>227</b>	<b>141</b>	<b>62%</b>	<b>134</b>	<b>97</b>	<b>72%</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>97%</b>	<b>391</b>	<b>267</b>	<b>68%</b>
<b>MC</b>													
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements							25	25	100%	25	25	100%	
Mise au point électricité électronique automobile	15	14	93%	46	40	87%	13	12	92%	74	66	89%	
	<b>TOTAL MC</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>93%</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>87%</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>97%</b>	<b>99</b>	<b>91</b>	<b>92%</b>
	<b>total niveau V</b>	<b>381</b>	<b>257</b>	<b>67%</b>	<b>570</b>	<b>427</b>	<b>75%</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>96%</b>	<b>1054</b>	<b>783</b>	<b>74%</b>
<b>BAC PRO</b>													
Carrosserie – option 2 : réparation	13	12	92%	6	2	33%				19	14	74%	
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	32	26	81%	36	32	89%	14	13	93%	82	71	87%	
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	6	6	100%	18	14	78%	14	12	86%	38	32	84%	
	<b>total BAC PRO</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>86%</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>80%</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>89%</b>	<b>139</b>	<b>117</b>	<b>84%</b>
<b>BTn</b>													
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	51	43	84%							51	43	84%	
	<b>total BTn</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>84%</b>						<b>51</b>	<b>43</b>	<b>84%</b>	
<b>CQP IV</b>													
Carrossier peintre							7	5	71%	7	5	71%	
Technicien électronicien électricien Auto							13	13	100%	13	13	100%	
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							7	7	100%	7	7	100%	
	<b>TOTAL CQP IV</b>						<b>27</b>	<b>25</b>	<b>93%</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>93%</b>	
	<b>total niveau IV</b>	<b>102</b>	<b>87</b>	<b>85%</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>80%</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>91%</b>	<b>217</b>	<b>185</b>	<b>85%</b>
<b>BTS</b>													
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	25	17	68%	15	6	40%				40	23	58%	
	<b>total BTS</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>68%</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>40%</b>			<b>40</b>	<b>23</b>	<b>58%</b>	
	<b>total niveau III</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>68%</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>40%</b>			<b>40</b>	<b>23</b>	<b>58%</b>	
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>508</b>	<b>361</b>	<b>71%</b>	<b>645</b>	<b>481</b>	<b>75%</b>	<b>158</b>	<b>149</b>	<b>94%</b>	<b>1311</b>	<b>991</b>	<b>76%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### AQUITAINE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur	13	8	340	168			353	176
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			15	7			15	7
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	53	26	552	284	1	1	606	311
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	24	12	25	15			49	27
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			89	48			89	48
Peintre en carrosserie	54	40	161	115	2	2	217	157
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			39	18			39	18
<b>TOTAL CAP</b>	<b>144</b>	<b>86</b>	<b>1221</b>	<b>655</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1368</b>	<b>744</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	140	63	36	18			176	81
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	115	56	1		9	4	125	60
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	106	51	38	23			144	74
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	378	177	216	132			594	309
<b>TOTAL BEP</b>	<b>739</b>	<b>347</b>	<b>291</b>	<b>173</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1039</b>	<b>524</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	12	12	20	20			32	32
Mise au point électricité électronique automobile	13	13	66	66	7	7	86	86
<b>TOTAL MC</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>118</b>	<b>118</b>
<b>total niveau V</b>	<b>908</b>	<b>458</b>	<b>1598</b>	<b>914</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>2525</b>	<b>1386</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 1 : construction	10	6					10	6
Carrosserie – option 2 : réparation	29	16					29	16
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	101	50	113	49	6	6	220	105
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	53	25					53	25
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	64	28					64	28
<b>total BAC PRO</b>	<b>257</b>	<b>125</b>	<b>113</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>376</b>	<b>180</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	136	68					136	68
<b>total BTn</b>	<b>136</b>	<b>68</b>					<b>136</b>	<b>68</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Carrossier peintre					41	20	41	20
Conseiller commercial automobile					60	60	60	60
Réparateur spécialiste motocycle					9	5	9	5
Technicien électronicien électricien Auto					25	11	25	11
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					19	19	19	19
<b>total CQP</b>					<b>154</b>	<b>115</b>	<b>154</b>	<b>115</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>393</b>	<b>193</b>	<b>113</b>	<b>49</b>	<b>160</b>	<b>121</b>	<b>666</b>	<b>363</b>
<b>B.T.S.</b>								
Force de vente – spécialisation automobile	15	7			8		23	7
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	56	26	35	9			91	35
Moteur à combustion interne	46	23					46	23
<b>total BTS</b>	<b>117</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>8</b>		<b>160</b>	<b>65</b>
<b>total niveau III</b>	<b>117</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>8</b>		<b>160</b>	<b>65</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1418</b>	<b>707</b>	<b>1746</b>	<b>972</b>	<b>187</b>	<b>135</b>	<b>3351</b>	<b>1814</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

AQUITAINE

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	7	7	100%	185	112	61%				192	119	62%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile				13	12	92%				13	12	92%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	36	23	64%	239	183	77%				275	206	75%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	6	3	50%	9	5	56%				15	8	53%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				32	17	53%				32	17	53%
Peintre en carrosserie	19	15	79%	100	87	87%	4	4	100%	123	106	86%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				41	36	88%				41	36	88%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>71%</b>	<b>619</b>	<b>452</b>	<b>73%</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>691</b>	<b>504</b>	<b>73%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	72	56	78%	28	23	82%				100	79	79%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	61	46	75%	4	2	50%	2	2	100%	67	50	75%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	41	32	78%	13	3	23%				54	35	65%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	170	143	84%	137	90	66%	1	1	100%	308	234	76%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>344</b>	<b>277</b>	<b>81%</b>	<b>182</b>	<b>118</b>	<b>65%</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>529</b>	<b>398</b>	<b>75%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	13	13	100%	32	26	81%				45	39	87%
Mise au point électricité électronique automobile	18	12	67%	51	33	65%	15	6	40%	84	51	61%
<b>TOTAL MC</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>81%</b>	<b>83</b>	<b>59</b>	<b>71%</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>40%</b>	<b>129</b>	<b>90</b>	<b>70%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>443</b>	<b>350</b>	<b>79%</b>	<b>884</b>	<b>629</b>	<b>71%</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>59%</b>	<b>1349</b>	<b>992</b>	<b>74%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 1 : construction	3	3	100%							3	3	100%
Carrosserie – option 2 : réparation	11	9	82%							11	9	82%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	43	37	86%	46	39	85%				89	76	85%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	19	18	95%							19	18	95%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	30	30	100%							30	30	100%
<b>total BAC PRO</b>	<b>106</b>	<b>97</b>	<b>92%</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>85%</b>				<b>152</b>	<b>136</b>	<b>89%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	52	43	83%							52	43	83%
<b>total BTn</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>83%</b>							<b>52</b>	<b>43</b>	<b>83%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							18	18	100%	18	18	100%
Conseiller commercial automobile							52	48	92%	52	48	92%
Réparateur spécialiste motocycle							7	6	86%	7	6	86%
Technicien électronicien électricien Auto							9	7	78%	9	7	78%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							5	5	100%	5	5	100%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>91</b>	<b>84</b>	<b>92%</b>	<b>91</b>	<b>84</b>	<b>92%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>158</b>	<b>140</b>	<b>89%</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>85%</b>	<b>91</b>	<b>84</b>	<b>92%</b>	<b>295</b>	<b>263</b>	<b>89%</b>
<b>BTS</b>												
Force de vente – spécialisation automobile	8	8	100%							8	8	100%
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	23	17	74%	12	9	75%				35	26	74%
Moteur à combustion interne	25	24	96%							25	24	96%
<b>total BTS</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>88%</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75%</b>				<b>68</b>	<b>58</b>	<b>85%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>88%</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75%</b>				<b>68</b>	<b>58</b>	<b>85%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>657</b>	<b>539</b>	<b>82%</b>	<b>942</b>	<b>677</b>	<b>72%</b>	<b>113</b>	<b>97</b>	<b>86%</b>	<b>1712</b>	<b>1313</b>	<b>77%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### AUVERGNE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur			184	65			184	65
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			7	4			7	4
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers			229	107	1	1	230	108
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			40	15			40	15
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			39	20			39	20
Peintre en carrosserie	17	17	68	41			85	58
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			24	7			24	7
<b>TOTAL CAP</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>591</b>	<b>259</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>609</b>	<b>277</b>
<b>BEP</b> Carrosserie	96	42	23	20	1	1	120	63
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	24	12	10	8	1	1	35	21
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	56	26	14	8			70	34
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	259	128	46	34			305	162
<b>TOTAL BEP</b>	<b>435</b>	<b>208</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>530</b>	<b>280</b>
<b>MC</b> Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements			10	10			10	10
Mise au point électricité électronique automobile	18	18	69	69	16	16	103	103
<b>TOTAL MC</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>79</b>	<b>79</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>113</b>	<b>113</b>
<b>total niveau V</b>	<b>470</b>	<b>243</b>	<b>763</b>	<b>408</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>1252</b>	<b>670</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – option 2 : réparation	23	11	22	5			45	16
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	67	27	28	12	8	7	103	46
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	15	7					15	7
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles			8	8			8	8
<b>total BAC PRO</b>	<b>105</b>	<b>45</b>	<b>58</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>171</b>	<b>77</b>
<b>BTn</b> STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	47	23					47	23
<b>total BTn</b>	<b>47</b>	<b>23</b>					<b>47</b>	<b>23</b>
<b>C.Q.P.</b> Carrossier peintre					7		7	0
Technicien électronicien électricien Auto					20	12	20	12
<b>total CQP</b>					<b>27</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>12</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>152</b>	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>245</b>	<b>112</b>
<b>B.T.S.</b> M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	45	22					45	22
<b>total BTS</b>	<b>45</b>	<b>22</b>					<b>45</b>	<b>22</b>
<b>total niveau III</b>	<b>45</b>	<b>22</b>					<b>45</b>	<b>22</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>667</b>	<b>333</b>	<b>821</b>	<b>433</b>	<b>54</b>	<b>38</b>	<b>1542</b>	<b>804</b>

## RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

### AUVERGNE

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>													
Carrossier réparateur				53	44	83%				53	44	83%	
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	6	6	100%	1	1	100%				7	7	100%	
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers				119	87	73%				119	87	73%	
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				22	7	32%				22	7	32%	
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				24	13	54%				24	13	54%	
Peintre en carrosserie	18	17	94%	58	52	90%				76	69	91%	
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				11	9	82%				11	9	82%	
				<b>24</b>	<b>23</b>	<b>96%</b>	<b>288</b>	<b>213</b>	<b>74%</b>	<b>312</b>	<b>236</b>	<b>76%</b>	
<b>BEP</b>													
Carrosserie				52	37	71%	18	11	61%		70	48	69%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	12	12	100%	8	3	38%				20	15	75%	
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	28	16	57%	10	4	40%				38	20	53%	
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	126	99	79%	36	24	67%				162	123	76%	
				<b>218</b>	<b>164</b>	<b>75%</b>	<b>72</b>	<b>42</b>	<b>58%</b>	<b>290</b>	<b>206</b>	<b>71%</b>	
<b>MC</b>													
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	7	7	100%	19	12	63%				26	19	73%	
Mise au point électricité électronique automobile	14	10	71%	54	32	59%	5	4	80%	73	46	63%	
				<b>21</b>	<b>17</b>	<b>81%</b>	<b>73</b>	<b>44</b>	<b>60%</b>	<b>99</b>	<b>65</b>	<b>66%</b>	
				<b>263</b>	<b>204</b>	<b>78%</b>	<b>433</b>	<b>299</b>	<b>69%</b>	<b>701</b>	<b>507</b>	<b>72%</b>	
<b>BAC PRO</b>													
Carrosserie – option 2 : réparation	12	12	100%	5	5	100%				17	17	100%	
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	26	24	92%	9	9	100%	7	7	100%	42	40	95%	
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	7	6	86%							7	6	86%	
				<b>45</b>	<b>42</b>	<b>93%</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>95%</b>	
<b>BTn</b>													
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	24	24	100%							24	24	100%	
				<b>24</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>				<b>24</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>	
<b>CQP IV</b>													
Carrossier peintre								5	5	100%	5	5	100%
Technicien électronicien électricien Auto								11	10	91%	11	10	91%
								<b>16</b>	<b>15</b>	<b>94%</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>94%</b>
				<b>69</b>	<b>66</b>	<b>96%</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>96%</b>	
<b>BTS</b>													
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	22	16	73%							22	16	73%	
				<b>22</b>	<b>16</b>	<b>73%</b>				<b>22</b>	<b>16</b>	<b>73%</b>	
				<b>22</b>	<b>16</b>	<b>73%</b>				<b>22</b>	<b>16</b>	<b>73%</b>	
				<b>354</b>	<b>286</b>	<b>81%</b>	<b>447</b>	<b>313</b>	<b>70%</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>93%</b>	
										<b>829</b>	<b>625</b>	<b>75%</b>	

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### BOURGOGNE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur	14	7	164	87			178	94
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	4						4	0
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	42	13	252	132	1	1	295	146
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			46	26			46	26
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			37	19			37	19
Peintre en carrosserie	19		55	15			74	15
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	18	9	25	12			43	21
<b>TOTAL CAP</b>	<b>97</b>	<b>29</b>	<b>579</b>	<b>291</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>677</b>	<b>321</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	128	61	99	42			227	103
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles			23	12			23	12
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels			29	11			29	11
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	424	205	163	82			587	287
<b>TOTAL BEP</b>	<b>552</b>	<b>266</b>	<b>314</b>	<b>147</b>			<b>866</b>	<b>413</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	3	3	8	8			11	11
Mise au point électricité électronique automobile	3	3	63	63			66	66
<b>TOTAL MC</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>71</b>			<b>77</b>	<b>77</b>
<b>total niveau V</b>	<b>655</b>	<b>301</b>	<b>964</b>	<b>509</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1620</b>	<b>811</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 2 : réparation	44	19	37	15			81	34
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	165	82	88	37			253	119
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	13	5	12	8			25	13
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles			15	5			15	5
<b>total BAC PRO</b>	<b>222</b>	<b>106</b>	<b>152</b>	<b>65</b>			<b>374</b>	<b>171</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	207	93					207	93
<b>total BTn</b>	<b>207</b>	<b>93</b>					<b>207</b>	<b>93</b>
<b>CQP</b>								
Technicien électronicien électricien Auto					13	7	13	7
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					11		11	0
<b>total CQP</b>					<b>24</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>7</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>429</b>	<b>199</b>	<b>152</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>605</b>	<b>271</b>
<b>BTS</b>								
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	51	23	9				60	23
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	19	7					19	7
<b>total BTS</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>9</b>				<b>79</b>	<b>30</b>
<b>total niveau III</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>9</b>				<b>79</b>	<b>30</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1154</b>	<b>530</b>	<b>1125</b>	<b>574</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>2304</b>	<b>1112</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**BOURGOGNE**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	4	4	100%	64	39	61%				68	43	63%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	4	3	75%							4	3	75%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	35	28	80%	137	102	74%				172	130	76%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				14	11	79%				14	11	79%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				12	9	75%				12	9	75%
Peintre en carrosserie	21	16	76%	43	41	95%				64	57	89%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				12	12	100%				12	12	100%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>80%</b>	<b>282</b>	<b>214</b>	<b>76%</b>				<b>346</b>	<b>265</b>	<b>77%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	70	53	76%	35	20	57%				105	73	70%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles				12	9	75%				12	9	75%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels				21	13	62%				21	13	62%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	202	148	73%	95	74	78%				297	222	75%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>272</b>	<b>201</b>	<b>74%</b>	<b>163</b>	<b>116</b>	<b>71%</b>				<b>435</b>	<b>317</b>	<b>73%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	7	5	71%	7	4	57%				14	9	64%
Mise au point électricité électronique automobile	5	4	80%	51	29	57%	12	10	83%	68	43	63%
<b>TOTAL MC</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75%</b>	<b>58</b>	<b>33</b>	<b>57%</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83%</b>	<b>82</b>	<b>52</b>	<b>63%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>348</b>	<b>261</b>	<b>75%</b>	<b>503</b>	<b>363</b>	<b>72%</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83%</b>	<b>863</b>	<b>634</b>	<b>73%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 2 : réparation	22	19	86%	16	6	38%				38	25	66%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	76	64	84%	38	29	76%				114	93	82%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	6	6	100%	9	7	78%				15	13	87%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles				10	10	100%				10	10	100%
<b>total BAC PRO</b>	<b>104</b>	<b>89</b>	<b>86%</b>	<b>73</b>	<b>52</b>	<b>71%</b>				<b>177</b>	<b>141</b>	<b>80%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	72	63	88%							72	63	88%
<b>total BTn</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>88%</b>							<b>72</b>	<b>63</b>	<b>88%</b>
<b>CQP IV</b>												
Technicien électronicien électricien Auto							6	5	83%	6	5	83%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							11	11	100%	11	11	100%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>17</b>	<b>16</b>	<b>94%</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>94%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>176</b>	<b>152</b>	<b>86%</b>	<b>73</b>	<b>52</b>	<b>71%</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>94%</b>	<b>266</b>	<b>220</b>	<b>83%</b>
<b>BTS</b>												
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	26	21	81%							26	21	81%
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	10	9	90%							10	9	90%
<b>total BTS</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>83%</b>							<b>36</b>	<b>30</b>	<b>83%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>83%</b>							<b>36</b>	<b>30</b>	<b>83%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>560</b>	<b>443</b>	<b>79%</b>	<b>576</b>	<b>415</b>	<b>72%</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>90%</b>	<b>1165</b>	<b>884</b>	<b>76%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### BRETAGNE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur	32	17	250	125	1		283	142
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	20	10					20	10
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	109	60	357	178			466	238
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			46	19			46	19
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			33	8			33	8
Peintre en carrosserie	26	10	64	46			90	56
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	8	5	28	14			36	19
<b>TOTAL CAP</b>	<b>195</b>	<b>102</b>	<b>778</b>	<b>390</b>	<b>1</b>		<b>974</b>	<b>492</b>
<b>BEP</b> Carrosserie	119	47	125	64	1		245	111
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	127	60	37	23			164	83
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	151	71	44	24	1	1	196	96
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	762	359	253	129			1015	488
Matériaux souples dominante sellerie générale	8	4					8	4
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1167</b>	<b>541</b>	<b>459</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1628</b>	<b>782</b>
<b>MC</b> Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	8	8					8	8
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	46	46	11	11	3	3	60	60
Mise au point électricité électronique automobile			45	45			45	45
<b>TOTAL MC</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>113</b>
<i>total niveau V</i>	<b>1416</b>	<b>697</b>	<b>1293</b>	<b>686</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2715</b>	<b>1387</b>
<b>BM</b> Peintre en carrosserie					24	11	24	11
<b>TOTAL BM</b>					<b>24</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>11</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – option 2 : réparation	28	14	34	13			62	27
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	280	134	203	94	15		498	228
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	85	37	23	14	0		108	51
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	22	10	35	19	0		57	29
<b>total BAC PRO</b>	<b>415</b>	<b>195</b>	<b>295</b>	<b>140</b>	<b>15</b>		<b>725</b>	<b>335</b>
<b>BTn</b> STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	255	126					255	126
<b>total BTn</b>	<b>255</b>	<b>126</b>					<b>255</b>	<b>126</b>
<b>C.Q.P.</b> Carrossier peintre					16	10	16	10
Conseiller commercial automobile					40		40	
Technicien électronicien électricien Auto					75	37	75	37
Vendeur en pièces de rechange et accessoire					16	16	16	16
<b>total CQP</b>					<b>147</b>	<b>63</b>	<b>147</b>	<b>63</b>
<i>total niveau IV</i>	<b>670</b>	<b>321</b>	<b>295</b>	<b>140</b>	<b>186</b>	<b>74</b>	<b>1151</b>	<b>535</b>
<b>B.T.S.</b> Force de vente – spécialisation automobile	26	9					26	9
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	61	30	69	46			130	76
Moteur à combustion interne	58	28					58	28
<b>total BTS</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>46</b>			<b>214</b>	<b>113</b>
<i>total niveau III</i>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>46</b>			<b>214</b>	<b>113</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2231</b>	<b>1085</b>	<b>1657</b>	<b>872</b>	<b>192</b>	<b>78</b>	<b>4080</b>	<b>2035</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**BRETAGNE**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	61	53	87%	93	48	52%				154	101	66%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	13	9	69%							13	9	69%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	262	221	84%	162	128	79%				424	349	82%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	64	57	89%	21	11	52%				85	68	80%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	31	29	94%	16	10	63%				47	39	83%
Peintre en carrosserie	10	10	100%	55	55	100%	1	1	100%	66	66	100%
Sellerie générale	9	9	100%							9	9	100%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	6	6	100%							6	6	100%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>456</b>	<b>394</b>	<b>86%</b>	<b>347</b>	<b>252</b>	<b>73%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>804</b>	<b>647</b>	<b>80%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	49	38	78%	45	30	67%				94	68	72%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	50	46	92%	23	13	57%				73	59	81%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	83	62	75%	18	11	61%				101	73	72%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	377	330	88%	142	110	77%				519	440	85%
Matériaux souples dominante sellerie générale	9	7	78%							9	7	78%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>568</b>	<b>483</b>	<b>85%</b>	<b>228</b>	<b>164</b>	<b>72%</b>				<b>796</b>	<b>647</b>	<b>81%</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	6	6	100%							6	6	100%
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	43	42	98%	11	10	91%	4	4	100%	58	56	97%
Mise au point électricité électronique automobile	10	9	90%	64	41	64%				74	50	68%
<b>TOTAL MC</b>	<b>59</b>	<b>57</b>	<b>97%</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>68%</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>138</b>	<b>112</b>	<b>81%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>1083</b>	<b>934</b>	<b>86%</b>	<b>650</b>	<b>467</b>	<b>72%</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>	<b>1738</b>	<b>1406</b>	<b>81%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 2 : réparation	6	6	100%	18	6	33%				24	12	50%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	142	137	96%	72	65	90%				214	202	94%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	31	28	90%	13	9	69%				44	37	84%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	12	12	100%	10	10	100%				22	22	100%
<b>total BAC PRO</b>	<b>191</b>	<b>183</b>	<b>96%</b>	<b>113</b>	<b>90</b>	<b>80%</b>				<b>304</b>	<b>273</b>	<b>90%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	113	103	91%							113	103	91%
<b>total BTn</b>	<b>113</b>	<b>103</b>	<b>91%</b>							<b>113</b>	<b>103</b>	<b>91%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							7	6	86%	7	6	86%
Conseiller commercial automobile							11	9	82%	11	9	82%
Technicien électronicien électricien Auto							34	20	59%	34	20	59%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>52</b>	<b>35</b>	<b>67%</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>67%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>304</b>	<b>286</b>	<b>94%</b>	<b>113</b>	<b>90</b>	<b>80%</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>67%</b>	<b>469</b>	<b>411</b>	<b>88%</b>
<b>BTS</b>												
Force de vente – spécialisation automobile	2	1	50%							2	1	50%
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	23	18	78%	24	22	92%				47	40	85%
Moteur à combustion interne	27	22	81%							27	22	81%
<b>total BTS</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>79%</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>92%</b>				<b>76</b>	<b>63</b>	<b>83%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>79%</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>92%</b>				<b>76</b>	<b>63</b>	<b>83%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1439</b>	<b>1261</b>	<b>88%</b>	<b>787</b>	<b>579</b>	<b>74%</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>70%</b>	<b>2283</b>	<b>1880</b>	<b>82%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### CENTRE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur			265	127	1		266	127
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	24	12	475	228	1	1	500	241
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	24	12	55	22			79	34
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	17	7	73	34			90	41
Peintre en carrosserie	35	23	133	87			168	110
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	50	24	67	36	1	1	118	61
<b>TOTAL CAP</b>	<b>150</b>	<b>78</b>	<b>1068</b>	<b>534</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1221</b>	<b>614</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	193	86	55	29			248	115
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	20	10					20	10
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	69	33	33	13			102	46
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	564	276	285	149			849	425
<b>TOTAL BEP</b>	<b>846</b>	<b>405</b>	<b>373</b>	<b>191</b>			<b>1219</b>	<b>596</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	18	18	17	17			35	35
Mise au point électricité électronique automobile	34	34	57	57			91	91
Réparateur en équipement de moteur diesel				0			0	0
<b>TOTAL MC</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>74</b>	<b>74</b>			<b>126</b>	<b>126</b>
<b>total niveau V</b>	<b>1048</b>	<b>535</b>	<b>1515</b>	<b>799</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2566</b>	<b>1336</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 2 : réparation	34	12					34	12
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	198	96	124	61			322	157
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	20	10	24	10			44	20
<b>total BAC PRO</b>	<b>252</b>	<b>118</b>	<b>148</b>	<b>71</b>			<b>400</b>	<b>189</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	99	51					99	51
<b>total BTn</b>	<b>99</b>	<b>51</b>					<b>99</b>	<b>51</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Carrossier peintre					18	9	18	9
Conseiller commercial automobile					33	33	33	33
Réparateur spécialiste motorcycle					17	11	17	11
Technicien électronicien électricien Auto					25	9	25	9
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					8	8	8	8
<b>total CQP</b>					<b>101</b>	<b>70</b>	<b>101</b>	<b>70</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>351</b>	<b>169</b>	<b>148</b>	<b>71</b>	<b>101</b>	<b>70</b>	<b>600</b>	<b>310</b>
<b>B.T.S.</b>								
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	58	28					58	28
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels			37	12			37	12
<b>total BTS</b>	<b>58</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>12</b>			<b>95</b>	<b>40</b>
<b>total niveau III</b>	<b>58</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>12</b>			<b>95</b>	<b>40</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1457</b>	<b>732</b>	<b>1700</b>	<b>882</b>	<b>104</b>	<b>72</b>	<b>3261</b>	<b>1686</b>

## RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

### CENTRE

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur				104	81	78%				104	81	78%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	11	7	64%	223	161	72%				234	168	72%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	9	4	44%	18	14	78%				27	18	67%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	8	5	63%	40	23	58%				48	28	58%
Peintre en carrosserie	24	19	79%	76	68	89%				100	87	87%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	11	9	82%	24	19	79%				35	28	80%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>63</b>	<b>44</b>	<b>70%</b>	<b>485</b>	<b>366</b>	<b>75%</b>				<b>548</b>	<b>410</b>	<b>75%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	81	50	62%	26	19	73%				107	69	64%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	9	7	78%							9	7	78%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	30	18	60%	16	13	81%				46	31	67%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	246	190	77%	162	109	67%				408	299	73%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>366</b>	<b>265</b>	<b>72%</b>	<b>204</b>	<b>141</b>	<b>69%</b>				<b>570</b>	<b>406</b>	<b>71%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	20	19	95%	15	12	80%				35	31	89%
Mise au point électricité électronique automobile	46	23	50%	52	36	69%	6	2	33%	104	61	59%
<b>TOTAL MC</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>64%</b>	<b>67</b>	<b>48</b>	<b>72%</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>33%</b>	<b>139</b>	<b>92</b>	<b>66%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>495</b>	<b>351</b>	<b>71%</b>	<b>756</b>	<b>555</b>	<b>73%</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>33%</b>	<b>1257</b>	<b>908</b>	<b>72%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 2 : réparation	17	13	76%							17	13	76%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	82	61	74%	49	34	69%				131	95	73%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	10	10	100%	13	11	85%				23	21	91%
<b>total BAC PRO</b>	<b>109</b>	<b>84</b>	<b>77%</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>73%</b>				<b>171</b>	<b>129</b>	<b>75%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	30	27	90%							30	27	90%
<b>total BTn</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>90%</b>							<b>30</b>	<b>27</b>	<b>90%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							9	8	89%	9	8	89%
Conseiller commercial automobile							27	26	96%	27	26	96%
Réparateur spécialiste motocycle							9	8	89%	9	8	89%
Technicien électronicien électricien Auto							10	7	70%	10	7	70%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							8	5	63%	8	5	63%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>63</b>	<b>54</b>	<b>86%</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>86%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>139</b>	<b>111</b>	<b>80%</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>73%</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>86%</b>	<b>264</b>	<b>210</b>	<b>80%</b>
<b>BTS</b>												
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	29	18	62%							29	18	62%
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels				21	16	76%				21	16	76%
<b>total BTS</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>62%</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>76%</b>				<b>50</b>	<b>34</b>	<b>68%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>62%</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>76%</b>				<b>50</b>	<b>34</b>	<b>68%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>663</b>	<b>480</b>	<b>72%</b>	<b>839</b>	<b>616</b>	<b>73%</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>81%</b>	<b>1571</b>	<b>1152</b>	<b>73%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### CHAMPAGNE-ARDENNES

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur	19	8	192	92			211	100
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers			183	85	1	1	184	86
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			25	13			25	13
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			16	9			16	9
Peintre en carrosserie	49	21	82	43			131	64
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	32	19	22	16	18	8	72	43
<b>TOTAL CAP</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>520</b>	<b>258</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>639</b>	<b>315</b>
<b>BEP</b> Carrosserie	97	36	20	11			117	47
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles			19	12			19	12
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	66	27	22	13	2	2	90	42
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	365	159	116	58			481	217
<b>TOTAL BEP</b>	<b>528</b>	<b>222</b>	<b>177</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>707</b>	<b>318</b>
<b>MC</b> Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	4						4	0
Mise au point électricité électronique automobile			7				7	0
<b>TOTAL MC</b>	<b>4</b>		<b>7</b>				<b>11</b>	<b>0</b>
<b>C.Q.P.</b> Démonteur automobile					4		4	0
<b>TOTAL CQP</b>					<b>4</b>		<b>4</b>	<b>0</b>
<b>total niveau V</b>	<b>632</b>	<b>270</b>	<b>704</b>	<b>352</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>1361</b>	<b>633</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – option 2 : réparation	17	7					17	7
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	105	48	86	43	1	1	192	92
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	13	4	6		4	1	23	5
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles			6	6			6	6
<b>total BAC PRO</b>	<b>135</b>	<b>59</b>	<b>98</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>238</b>	<b>110</b>
<b>BTn</b> STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	52	28	15	9			67	37
<b>total BTn</b>	<b>52</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>9</b>			<b>67</b>	<b>37</b>
<b>C.Q.P.</b> Carrossier peintre					26	14	26	14
Technicien électronicien électricien Auto					4	4	4	4
<b>total CQP</b>					<b>30</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>18</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>187</b>	<b>87</b>	<b>113</b>	<b>58</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>335</b>	<b>165</b>
<b>B.T.S.</b> M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers			52	18			52	18
<b>total BTS</b>			<b>52</b>	<b>18</b>			<b>52</b>	<b>18</b>
<b>total niveau III</b>			<b>52</b>	<b>18</b>			<b>52</b>	<b>18</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>819</b>	<b>357</b>	<b>869</b>	<b>428</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>1748</b>	<b>816</b>

## RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

### CHAMPAGNE-ARDENNES

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	14	14	100%	68	46	68%				82	60	73%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	20	16	80%	88	69	78%	1	1	100%	109	86	79%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	10	8	80%							10	8	80%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	6	5	83%							6	5	83%
Peintre en carrosserie	20	12	60%	36	33	92%				56	45	80%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				9	9	100%				9	9	100%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>70</b>	<b>55</b>	<b>79%</b>	<b>201</b>	<b>157</b>	<b>78%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>272</b>	<b>213</b>	<b>78%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	35	24	69%	9	8	89%				44	32	73%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	8	6	75%							8	6	75%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	43	34	79%							43	34	79%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	181	129	71%	63	44	70%	1	1	100%	245	174	71%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>267</b>	<b>193</b>	<b>72%</b>	<b>72</b>	<b>52</b>	<b>72%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>340</b>	<b>246</b>	<b>72%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	11	11	100%							11	11	100%
Mise au point électricité électronique automobile	2	1	50%							2	1	50%
<b>TOTAL MC</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>92%</b>							<b>13</b>	<b>12</b>	<b>92%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>350</b>	<b>260</b>	<b>74%</b>	<b>273</b>	<b>209</b>	<b>77%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>625</b>	<b>471</b>	<b>75%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	53	41	77%	29	16	55%				82	57	70%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	8	7	88%				5	5	100%	13	12	92%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	7	6	86%							7	6	86%
<b>total BAC PRO</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>79%</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>55%</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>	<b>102</b>	<b>75</b>	<b>74%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	34	24	71%	11	2	18%				45	26	58%
<b>total BTn</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>71%</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>18%</b>				<b>45</b>	<b>26</b>	<b>58%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							10	10	100%	10	10	100%
Technicien électronicien électricien Auto							10	10	100%	10	10	100%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							8	0	0%	8	0	0%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>28</b>	<b>20</b>	<b>71%</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>71%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>76%</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>45%</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>76%</b>	<b>175</b>	<b>121</b>	<b>69%</b>
<b>BTS</b>												
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers				23	14	61%				23	14	61%
<b>total BTS</b>				<b>23</b>	<b>14</b>	<b>61%</b>				<b>23</b>	<b>14</b>	<b>61%</b>
<b>total niveau III</b>				<b>23</b>	<b>14</b>	<b>61%</b>				<b>23</b>	<b>14</b>	<b>61%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>452</b>	<b>338</b>	<b>75%</b>	<b>336</b>	<b>241</b>	<b>72%</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>77%</b>	<b>823</b>	<b>606</b>	<b>74%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### CORSE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur			30	5			30	5
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			6	4			6	4
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers			61	9			61	9
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			7	5			7	5
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			3	2			3	2
Peintre en carrosserie			26	3	1	1	27	4
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile								
<b>TOTAL CAP</b>			<b>133</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>134</b>	<b>29</b>
<b>BEP</b> Carrosserie				4			4	4
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	85	39	12	11			97	50
<b>TOTAL BEP</b>	<b>85</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>15</b>			<b>101</b>	<b>54</b>
<i>total niveau V</i>	<i>85</i>	<i>39</i>	<i>149</i>	<i>43</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>235</i>	<i>83</i>
<b>BAC PRO</b> Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	24	12	15	9			39	21
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>21</b>
<i>total niveau IV</i>	<i>24</i>	<i>12</i>	<i>15</i>	<i>9</i>			<i>39</i>	<i>21</i>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>109</b>	<b>51</b>	<b>164</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>274</b>	<b>104</b>

## RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

### CORSE

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur				18	9	50%				18	9	50%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers				20	12	60%				20	12	60%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				1	1	100%				1	1	100%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				2	2	100%				2	2	100%
Peintre en carrosserie				10	9	90%				10	9	90%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				2	1	50%				2	1	50%
<b>TOTAL CAP</b>				<b>53</b>	<b>34</b>	<b>64%</b>				<b>53</b>	<b>34</b>	<b>64%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie				2	1	50%				2	1	50%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	30	14	47%	5	4	80%				35	18	51%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>47%</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>71%</b>				<b>37</b>	<b>19</b>	<b>51%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>47%</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>65%</b>				<b>90</b>	<b>53</b>	<b>59%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	8	2	25%	4	1	25%				12	3	25%
<b>total BAC PRO</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>25%</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>25%</b>				<b>12</b>	<b>3</b>	<b>25%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>25%</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>25%</b>				<b>12</b>	<b>3</b>	<b>25%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>42%</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>63%</b>				<b>102</b>	<b>56</b>	<b>55%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### FRANCHE-COMTE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur			157	70			157	70
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers			259	119			259	119
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			27	12			27	12
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			16	6			16	6
Peintre en carrosserie	18		59	39			77	39
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	42	19	14	2			56	21
<b>TOTAL CAP</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>532</b>	<b>248</b>			<b>592</b>	<b>267</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	133	64					133	64
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	54	25					54	25
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	17	8	13	5			30	13
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	257	126	93	37			350	163
<b>TOTAL BEP</b>	<b>461</b>	<b>223</b>	<b>106</b>	<b>42</b>			<b>567</b>	<b>265</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	6	6	10	10			16	16
Mise au point électricité électronique automobile	17	17	30	30			47	47
<b>TOTAL MC</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>40</b>			<b>63</b>	<b>63</b>
<b>total niveau V</b>	<b>544</b>	<b>265</b>	<b>678</b>	<b>330</b>			<b>1222</b>	<b>595</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 1 : construction	19	10					19	10
Carrosserie – option 2 : réparation	35	18					35	18
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	77	37	44	24			121	61
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels			4				4	0
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	19	10					19	10
<b>total BAC PRO</b>	<b>150</b>	<b>75</b>	<b>48</b>	<b>24</b>			<b>198</b>	<b>99</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	95	47					95	47
<b>total BTn</b>	<b>95</b>	<b>47</b>					<b>95</b>	<b>47</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>245</b>	<b>122</b>	<b>48</b>	<b>24</b>			<b>293</b>	<b>146</b>
<b>BTS</b>								
Force de vente – spécialisation automobile	18	8					18	8
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	45	17					45	17
<b>total BTS</b>	<b>63</b>	<b>25</b>					<b>63</b>	<b>25</b>
<b>total niveau III</b>	<b>63</b>	<b>25</b>					<b>63</b>	<b>25</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>852</b>	<b>412</b>	<b>726</b>	<b>354</b>			<b>1578</b>	<b>766</b>

## RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

### FRANCHE-COMTE

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur				76	57	75%				76	57	75%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	56	40	71%	132	89	67%				188	129	69%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				13	10	77%				13	10	77%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	24	23	96%	15	14	93%				39	37	95%
Peintre en carrosserie	11	11	100%	45	42	93%				56	53	95%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	27	25	93%	6	6	100%				33	31	94%
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>118</b>	<b>99</b>	<b>84%</b>	<b>287</b>	<b>218</b>	<b>76%</b>			<b>405</b>	<b>317</b>	<b>78%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	63	52	83%							63	52	83%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	33	33	100%							33	33	100%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	8	8	100%	7	7	100%				15	15	100%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	115	84	73%	41	20	49%				156	104	67%
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>219</b>	<b>177</b>	<b>81%</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>56%</b>			<b>267</b>	<b>204</b>	<b>76%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	7	7	100%	12	11	92%				19	18	95%
Mise au point électricité électronique automobile	21	19	90%	25	18	72%				46	37	80%
	<b>TOTAL MC</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>93%</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>78%</b>			<b>65</b>	<b>55</b>	<b>85%</b>
	<i>total niveau V</i>	<b>365</b>	<b>302</b>	<b>83%</b>	<b>372</b>	<b>274</b>	<b>74%</b>			<b>737</b>	<b>576</b>	<b>78%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 1 : construction	9	7	78%							9	7	78%
Carrosserie – option 2 : réparation	19	17	89%							19	17	89%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	40	39	98%	9	8	89%				49	47	96%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	11	11	100%							11	11	100%
	<b>total BAC PRO</b>	<b>79</b>	<b>74</b>	<b>94%</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>89%</b>			<b>88</b>	<b>82</b>	<b>93%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	44	31	70%							44	31	70%
	<b>total BTn</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>70%</b>						<b>44</b>	<b>31</b>	<b>70%</b>
	<i>total niveau IV</i>	<b>123</b>	<b>105</b>	<b>85%</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>89%</b>			<b>132</b>	<b>113</b>	<b>86%</b>
<b>BTS</b>												
Force de vente – spécialisation automobile	10	8	80%							10	8	80%
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	22	19	86%							22	19	86%
	<b>total BTS</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>84%</b>						<b>32</b>	<b>27</b>	<b>84%</b>
	<i>total niveau III</i>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>84%</b>						<b>32</b>	<b>27</b>	<b>84%</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>520</b>	<b>434</b>	<b>83%</b>	<b>381</b>	<b>282</b>	<b>74%</b>			<b>901</b>	<b>716</b>	<b>79%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### ILE-DE-France

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualificatioir		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur	59	28	632	297			691	325
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	34	16	36	20			70	36
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	60	26	1080	495	7	5	1140	521
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			42	14			42	14
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			96	50			96	50
Peintre en carrosserie	132	63	187	76	48	48	367	187
Sellerie générale			33	13			33	13
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	26	7	55	22			84	29
<b>TOTAL CAP</b>	<b>311</b>	<b>140</b>	<b>2161</b>	<b>987</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>2523</b>	<b>1175</b>
<b>BEP</b> Carrosserie	687	338	307	154	48	20	1042	512
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles			49	23	13	5	62	28
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	189	86	182	81	18	18	389	185
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	44	22	163	77	33	14	240	113
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	1472	691	684	338	150	68	2306	1097
Matériaux souples dominante sellerie générale	21	10					21	10
<b>TOTAL BEP</b>	<b>2413</b>	<b>1147</b>	<b>1385</b>	<b>673</b>	<b>262</b>	<b>125</b>	<b>4060</b>	<b>1945</b>
<b>MC</b> Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	9	9					9	9
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	31	31	9	9			40	40
Mise au point électricité électronique automobile	52	52	11	11			63	22
<b>TOTAL MC</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>20</b>	<b>20</b>			<b>112</b>	<b>71</b>
<b>total niveau V</b>	<b>2816</b>	<b>1379</b>	<b>3566</b>	<b>1680</b>	<b>317</b>	<b>178</b>	<b>6699</b>	<b>3237</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – option 1 : construction	38	16			7	5	45	21
Carrosserie – option 2 : réparation	197	88	57	26	75	35	329	149
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	432	199	228	109	142	59	802	367
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	9	4	70	25	55	30	134	59
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	81	35	89	47			170	82
<b>total BAC PRC</b>	<b>757</b>	<b>342</b>	<b>444</b>	<b>207</b>	<b>279</b>	<b>129</b>	<b>1480</b>	<b>678</b>
<b>BTn</b> STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	252	139					252	139
<b>total BTn</b>	<b>252</b>	<b>139</b>					<b>252</b>	<b>139</b>
<b>CQP</b> Conseiller commercial automobile					148	148	148	148
Conseiller technique et commercial cycle					8	8	8	8
Contrôleur technique					9	9	9	9
Réparateur spécialiste motocycle					20	12	20	12
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					27	15	27	15
<b>total CQP</b>					<b>212</b>	<b>192</b>	<b>212</b>	<b>192</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>1009</b>	<b>481</b>	<b>444</b>	<b>207</b>	<b>491</b>	<b>321</b>	<b>1944</b>	<b>1009</b>
<b>B.T.S.</b> Conception et réalisation de carrosserie	42	20			30	12	72	32
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	173	75					173	75
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels			35	11			35	11
Moteur à combustion interne	18	18	20	10			38	28
<b>total BTS</b>	<b>233</b>	<b>113</b>	<b>55</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>318</b>	<b>146</b>
<b>total niveau III</b>	<b>233</b>	<b>113</b>	<b>55</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>318</b>	<b>146</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>4058</b>	<b>1973</b>	<b>4065</b>	<b>1908</b>	<b>838</b>	<b>511</b>	<b>8961</b>	<b>4392</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

*ILE-DE-France*

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	132	102	77%	335	268	80%				467	370	79%
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles	16	16	100%	6	5	83%	13	13	100%	35	34	97%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	14	7	50%							14	7	50%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	176	94	53%	532	413	78%	69	54	78%	777	561	72%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				30	25	83%				30	25	83%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				46	32	70%				46	32	70%
Peintre en carrosserie	47	25	53%	89	85	96%	36	30	83%	172	140	81%
Sellerie générale				14	11	79%				14	11	79%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				15	13	87%				15	13	87%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>385</b>	<b>244</b>	<b>63%</b>	<b>1067</b>	<b>852</b>	<b>80%</b>	<b>118</b>	<b>97</b>	<b>82%</b>	<b>1570</b>	<b>1193</b>	<b>76%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	271	135	50%	146	90	62%	19	9	47%	436	234	54%
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles	40	28	70%	7	7	100%	13	11	85%	60	46	77%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	84	67	80%	70	47	67%	14	14	100%	168	128	76%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	21	9	43%	78	47	60%	13	11	85%	112	67	60%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	683	384	56%	351	235	67%	71	39	55%	1105	658	60%
Matériaux souples dominante sellerie générale	18	8	44%							18	8	44%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1117</b>	<b>631</b>	<b>56%</b>	<b>652</b>	<b>426</b>	<b>65%</b>	<b>130</b>	<b>84</b>	<b>65%</b>	<b>1899</b>	<b>1141</b>	<b>60%</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	3	3	100%							3	3	100%
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	24	23	96%	10	9	90%				34	32	94%
Mécanicien en circuits oléohydrauliques et pneumatiques	4	4	100%							4	4	100%
Mise au point électricité électronique automobile	39	28	72%	57	49	86%				96	77	80%
<b>TOTAL MC</b>	<b>70</b>	<b>58</b>	<b>83%</b>	<b>67</b>	<b>58</b>	<b>87%</b>				<b>137</b>	<b>116</b>	<b>85%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>1572</b>	<b>933</b>	<b>59%</b>	<b>1786</b>	<b>1336</b>	<b>75%</b>	<b>248</b>	<b>181</b>	<b>73%</b>	<b>3606</b>	<b>2450</b>	<b>68%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 1 : construction	13	12	92%				4	3	75%	17	15	88%
Carrosserie – option 2 : réparation	69	58	84%	20	14	70%	24	18	75%	113	90	80%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	178	117	66%	109	75	69%	75	60	80%	362	252	70%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	4	1	25%	30	20	67%	26	24	92%	60	45	75%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	33	27	82%	58	46	79%				91	73	80%
<b>total BAC PRO</b>	<b>297</b>	<b>215</b>	<b>72%</b>	<b>217</b>	<b>155</b>	<b>71%</b>	<b>129</b>	<b>105</b>	<b>81%</b>	<b>643</b>	<b>475</b>	<b>74%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	141	98	70%							141	98	70%
<b>total BTn</b>	<b>141</b>	<b>98</b>	<b>70%</b>							<b>141</b>	<b>98</b>	<b>70%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							5	3	60%	5	3	60%
Conseiller commercial automobile							107	97	91%	107	97	91%
Conseiller technique et commercial cycle							13	13	100%	13	13	100%
Contrôleur technique							15	15	100%	15	15	100%
Technicien électronicien électricien Auto							12	10	83%	12	10	83%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							10	8	80%	10	8	80%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>162</b>	<b>146</b>	<b>90%</b>	<b>162</b>	<b>146</b>	<b>90%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>438</b>	<b>313</b>	<b>71%</b>	<b>217</b>	<b>155</b>	<b>71%</b>	<b>291</b>	<b>251</b>	<b>86%</b>	<b>946</b>	<b>719</b>	<b>76%</b>
<b>BTS</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	22	20	91%				12	9	75%	34	29	85%
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	71	48	68%							71	48	68%
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels				10	7	70%				10	7	70%
Moteur à combustion interne				10	7	70%				10	7	70%
<b>total BTS</b>	<b>93</b>	<b>68</b>	<b>73%</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>70%</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75%</b>	<b>125</b>	<b>91</b>	<b>73%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>93</b>	<b>68</b>	<b>73%</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>70%</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75%</b>	<b>125</b>	<b>91</b>	<b>73%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2103</b>	<b>1314</b>	<b>62%</b>	<b>2023</b>	<b>1505</b>	<b>74%</b>	<b>551</b>	<b>441</b>	<b>80%</b>	<b>4677</b>	<b>3260</b>	<b>70%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### LANGUEDOC-ROUSSILLON

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur	63	28	314	160			377	188
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			7	4			7	4
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	25	14	527	250			552	264
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			42	17			42	17
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	9		62	33			71	33
Peintre en carrosserie	36	24	94	69			130	93
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	27		20	8			47	8
<b>TOTAL CAP</b>	<b>160</b>	<b>66</b>	<b>1066</b>	<b>541</b>			<b>1226</b>	<b>607</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	130	62	15	15			145	77
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	68	34					68	34
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	80	38			2	2	82	40
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	509	244	131	65	4	4	644	313
<b>TOTAL BEP</b>	<b>787</b>	<b>378</b>	<b>146</b>	<b>80</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>939</b>	<b>464</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	5					5	5
Mise au point électricité électronique automobile	15	15	62	62	14	14	91	91
<b>TOTAL MC</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>96</b>	<b>96</b>
<i>total niveau V</i>	<b>967</b>	<b>464</b>	<b>1274</b>	<b>683</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>2261</b>	<b>1167</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 2 : réparation	34	18	28	11			62	29
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	166	75	54	26			220	101
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	14	7			18	12	32	19
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	25	9					25	9
<b>total BAC PRO</b>	<b>239</b>	<b>109</b>	<b>82</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>339</b>	<b>158</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	124	61					124	61
<b>total BTn</b>	<b>124</b>	<b>61</b>					<b>124</b>	<b>61</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Conseiller commercial automobile					8	8	8	8
Conseiller technique et commercial cycle					9	9	9	9
Contrôleur technique					14	14	14	14
Réparateur spécialiste motocycle					20	8	20	8
Technicien électronicien électricien Auto					23	10	23	10
Technicien Service Rapide					6	6	6	6
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					17	17	17	17
<b>total CQP</b>					<b>97</b>	<b>72</b>	<b>97</b>	<b>72</b>
<i>total niveau IV</i>	<b>363</b>	<b>170</b>	<b>82</b>	<b>37</b>	<b>115</b>	<b>84</b>	<b>560</b>	<b>291</b>
<b>B.T.S.</b>								
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	105	47					105	47
<b>total BTS</b>	<b>105</b>	<b>47</b>					<b>105</b>	<b>47</b>
<i>total niveau III</i>	<b>105</b>	<b>47</b>					<b>105</b>	<b>47</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1435</b>	<b>681</b>	<b>1356</b>	<b>720</b>	<b>135</b>	<b>104</b>	<b>2926</b>	<b>1505</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**LANGUEDOC-ROUSSILLON**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	52	40	77%	131	75	57%				183	115	63%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile				1	1	100%				1	1	100%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	3	2	67%	233	149	64%				236	151	64%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				19	7	37%				19	7	37%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	4	4	100%	36	23	64%				40	27	68%
Peintre en carrosserie	36	27	75%	73	58	79%				109	85	78%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				7	7	100%				7	7	100%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>95</b>	<b>73</b>	<b>77%</b>	<b>500</b>	<b>320</b>	<b>64%</b>				<b>595</b>	<b>393</b>	<b>66%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	49	26	53%	20	11	55%				69	37	54%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	33	31	94%	13	9	69%				46	40	87%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	31	15	48%				6	4	67%	37	19	51%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	244	148	61%	59	41	69%	5	4	80%	308	193	63%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>357</b>	<b>220</b>	<b>62%</b>	<b>92</b>	<b>61</b>	<b>66%</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>73%</b>	<b>460</b>	<b>289</b>	<b>63%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	4	4	100%							4	4	100%
Mise au point électricité électronique automobile	16	13	81%	55	49	89%	13	11	85%	84	73	87%
<b>TOTAL MC</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>85%</b>	<b>55</b>	<b>49</b>	<b>89%</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>85%</b>	<b>88</b>	<b>77</b>	<b>88%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>472</b>	<b>310</b>	<b>66%</b>	<b>647</b>	<b>430</b>	<b>66%</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>79%</b>	<b>1143</b>	<b>759</b>	<b>66%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 2 : réparation	18	17	94%	7	5	71%				25	22	88%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	89	68	76%	27	21	78%				116	89	77%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	11	9	82%				11	6	55%	22	15	68%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	13	13	100%							13	13	100%
<b>total BAC PRO</b>	<b>131</b>	<b>107</b>	<b>82%</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>76%</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>55%</b>	<b>176</b>	<b>139</b>	<b>79%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	53	38	72%							53	38	72%
<b>total BTn</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>72%</b>							<b>53</b>	<b>38</b>	<b>72%</b>
<b>CQP IV</b>												
Conseiller commercial automobile							6	5	83%	6	5	83%
Conseiller technique et commercial cycle							7	7	100%	7	7	100%
Contrôleur technique							11	11	100%	11	11	100%
Réparateur spécialiste motocycle							13	11	85%	13	11	85%
Technicien électronicien électricien Auto							8	6	75%	8	6	75%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							8	8	100%	8	8	100%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>53</b>	<b>48</b>	<b>91%</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>91%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>184</b>	<b>145</b>	<b>79%</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>76%</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>84%</b>	<b>282</b>	<b>225</b>	<b>80%</b>
<b>BTS</b>												
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	48	40	83%							48	40	83%
<b>total BTS</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>83%</b>							<b>48</b>	<b>40</b>	<b>83%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>83%</b>							<b>48</b>	<b>40</b>	<b>83%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>704</b>	<b>495</b>	<b>70%</b>	<b>681</b>	<b>456</b>	<b>67%</b>	<b>88</b>	<b>73</b>	<b>83%</b>	<b>1473</b>	<b>1024</b>	<b>70%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### LIMOUSIN

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur	14	5	62	33			76	38
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			1	1			1	1
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	16	6	103	53			119	59
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	16	6	13	6			29	12
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			26	17			26	17
Peintre en carrosserie	5	5	17	10			22	15
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	18	6	16	8			34	14
<b>TOTAL CAP</b>	<b>69</b>	<b>28</b>	<b>238</b>	<b>128</b>			<b>307</b>	<b>156</b>
<b>BEP</b> Carrosserie	35	16	18	9			53	25
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	20	10					20	10
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	40	20					40	20
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	155	81	31	11			186	92
<b>TOTAL BEP</b>	<b>250</b>	<b>127</b>	<b>49</b>	<b>20</b>			<b>299</b>	<b>147</b>
<b>MC</b> Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	8	8					8	8
Mise au point électricité électronique automobile					15	15	15	15
<b>TOTAL MC</b>	<b>8</b>	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>23</b>
<b>CQP V</b> Démonteur automobile					2	2	2	2
<b>TOTAL CQP</b>					<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>total niveau V</b>	<b>327</b>	<b>163</b>	<b>287</b>	<b>148</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>631</b>	<b>328</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – option 2 : réparation	10	7	26	11			36	18
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	63	30	34	16			97	46
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	11	8	8				19	8
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	6	2			5		11	2
<b>total BAC PRO</b>	<b>90</b>	<b>47</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	<b>5</b>		<b>163</b>	<b>74</b>
<b>BTn</b> STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	29	16					29	16
<b>total BTn</b>	<b>29</b>	<b>16</b>					<b>29</b>	<b>16</b>
<b>CQP IV</b> Conseiller commercial automobile					11	11	11	11
<b>total CQP</b>					<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>119</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>203</b>	<b>101</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>446</b>	<b>226</b>	<b>355</b>	<b>175</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>834</b>	<b>429</b>

## RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

### LIMOUSIN

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	13	9	69%	27	16	59%				40	25	63%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	32	31	97%	64	56	88%				96	87	91%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	12	12	100%	6	4	67%				18	16	89%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				9	9	100%				9	9	100%
Peintre en carrosserie	6	5	83%	14	14	100%				20	19	95%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	7	4	57%	11	5	45%				18	9	50%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>70</b>	<b>61</b>	<b>87%</b>	<b>131</b>	<b>104</b>	<b>79%</b>				<b>201</b>	<b>165</b>	<b>82%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	13	11	85%	12	8	67%				25	19	76%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	7	5	71%							7	5	71%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	16	6	38%							16	6	38%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	74	56	76%	25	22	88%				99	78	79%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>110</b>	<b>78</b>	<b>71%</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>81%</b>				<b>147</b>	<b>108</b>	<b>73%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	2	40%							5	2	40%
Mise au point électricité électronique automobile	5	4	80%	2	2	100%	15	10	67%	22	16	73%
<b>TOTAL MC</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>60%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>67%</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>67%</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile							2	2	100%	2	2	100%
<b>TOTAL CQP V</b>							<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>190</b>	<b>145</b>	<b>76%</b>	<b>170</b>	<b>136</b>	<b>80%</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>71%</b>	<b>377</b>	<b>293</b>	<b>78%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 2 : réparation	8	8	100%	14	9	64%				22	17	77%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	30	23	77%	16	16	100%				46	39	85%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	6	5	83%							6	5	83%
<b>total BAC PRO</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>82%</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>83%</b>				<b>74</b>	<b>61</b>	<b>82%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	15	12	80%							15	12	80%
<b>total BTn</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>80%</b>							<b>15</b>	<b>12</b>	<b>80%</b>
<b>CQP IV</b>												
Conseiller commercial automobile							9	8	89%	9	8	89%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>9</b>	<b>8</b>	<b>89%</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>89%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>81%</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>83%</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>89%</b>	<b>98</b>	<b>81</b>	<b>83%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>249</b>	<b>193</b>	<b>78%</b>	<b>200</b>	<b>161</b>	<b>81%</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>77%</b>	<b>475</b>	<b>374</b>	<b>79%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### LORRAINE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur	12	5	283	140	7	4	302	149
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			7	5			7	5
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	159	73	456	228	21	12	636	313
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	42	18	79	43	1	1	122	62
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	47	28	35	26	1	1	83	55
Peintre en carrosserie	67	23	90	45	4	2	161	70
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	27	12	64	31	1	0	92	43
<b>TOTAL CAP</b>	<b>354</b>	<b>159</b>	<b>1014</b>	<b>518</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>1403</b>	<b>697</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	210	95	35	19	1	1	246	115
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	38	19	1	0			39	19
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	221	103	17	6			238	109
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	537	258	95	45	3	3	635	306
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1006</b>	<b>475</b>	<b>148</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1158</b>	<b>549</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements			9	9			9	9
Mise au point électricité électronique automobile	5	5	19	19			24	24
<b>TOTAL MC</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>28</b>			<b>33</b>	<b>33</b>
<b>total niveau V</b>	<b>1365</b>	<b>634</b>	<b>1190</b>	<b>588</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>2594</b>	<b>1279</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 1 : construction	8	2					8	2
Carrosserie – option 2 : réparation	52	23	12		3		67	23
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	188	91	137	58	11	8	336	157
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	66	30					66	30
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	19	11	2				21	11
<b>total BAC PRO</b>	<b>333</b>	<b>157</b>	<b>151</b>	<b>58</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>498</b>	<b>223</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	152	80					152	80
<b>total BTn</b>	<b>152</b>	<b>80</b>					<b>152</b>	<b>80</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Conseiller commercial automobile					40		40	0
Technicien électronicien électricien Auto					20	16	20	16
<b>total CQP</b>					<b>60</b>	<b>16</b>	<b>60</b>	<b>16</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>485</b>	<b>237</b>	<b>151</b>	<b>58</b>	<b>74</b>	<b>24</b>	<b>710</b>	<b>319</b>
<b>B.T.S.</b>								
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	35	17	4	1	15	8	54	26
Moteur à combustion interne	19	9					19	9
<b>total BTS</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>35</b>
<b>total niveau III</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>35</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1904</b>	<b>897</b>	<b>1345</b>	<b>647</b>	<b>128</b>	<b>56</b>	<b>3377</b>	<b>1633</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**LORRAINE**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	27	22	81%	105	61	58%	1	1	100%	133	84	63%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	13	6	46%	3	3	100%				16	9	56%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	63	39	62%	203	131	65%	11	6	55%	277	176	64%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	35	28	80%	44	30	68%	2	2	100%	81	60	74%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	10	4	40%	19	14	74%				29	18	62%
Peintre en carrosserie	36	23	64%	58	47	81%	2	2	100%	96	72	75%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	11	6	55%	26	23	88%				37	29	78%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>195</b>	<b>128</b>	<b>66%</b>	<b>458</b>	<b>309</b>	<b>67%</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>69%</b>	<b>669</b>	<b>448</b>	<b>67%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	97	54	56%	19	13	68%	1	1	100%	117	68	58%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	11	6	55%	3	1	33%				14	7	50%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	87	76	87%	5	4	80%				92	80	87%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	279	170	61%	75	44	59%	1	0	0%	355	214	60%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>474</b>	<b>306</b>	<b>65%</b>	<b>102</b>	<b>62</b>	<b>61%</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>50%</b>	<b>578</b>	<b>369</b>	<b>64%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				12	12	100%				12	12	100%
Mise au point électricité électronique automobile				23	21	91%				23	21	91%
<b>TOTAL MC</b>				<b>35</b>	<b>33</b>	<b>94%</b>				<b>35</b>	<b>33</b>	<b>94%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>669</b>	<b>434</b>	<b>65%</b>	<b>595</b>	<b>404</b>	<b>68%</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>67%</b>	<b>1282</b>	<b>850</b>	<b>66%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 1 : construction	7	6	86%							7	6	86%
Carrosserie – option 2 : réparation	20	15	75%							20	15	75%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	83	62	75%	49	34	69%	5	3	60%	137	99	72%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	30	26	87%							30	26	87%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	10	10	100%							10	10	100%
<b>total BAC PRO</b>	<b>150</b>	<b>119</b>	<b>79%</b>	<b>49</b>	<b>34</b>	<b>69%</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>60%</b>	<b>204</b>	<b>156</b>	<b>76%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	66	51	77%							66	51	77%
<b>total BTn</b>	<b>66</b>	<b>51</b>	<b>77%</b>							<b>66</b>	<b>51</b>	<b>77%</b>
<b>CQP IV</b>												
Conseiller commercial automobile							30	30	100%	30	30	100%
Technicien électronicien électricien Auto							6	6	100%	6	6	100%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							10	7	70%	10	7	70%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>46</b>	<b>43</b>	<b>93%</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>93%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>216</b>	<b>170</b>	<b>79%</b>	<b>49</b>	<b>34</b>	<b>69%</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>90%</b>	<b>316</b>	<b>250</b>	<b>79%</b>
<b>BTS</b>												
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	15	15	100%				8	5	63%	23	20	87%
Moteur à combustion interne	10	9	90%							10	9	90%
<b>total BTS</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>96%</b>				<b>8</b>	<b>5</b>	<b>63%</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>88%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>96%</b>				<b>8</b>	<b>5</b>	<b>63%</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>88%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>910</b>	<b>628</b>	<b>69%</b>	<b>644</b>	<b>438</b>	<b>68%</b>	<b>77</b>	<b>63</b>	<b>82%</b>	<b>1631</b>	<b>1129</b>	<b>69%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### MIDI-PYRENEES

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur			395	180			395	180
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	12	5	10	6			22	11
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	74	21	522	274			596	295
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	21	10	68	42			89	52
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			72	31			72	31
Peintre en carrosserie	38	38	131	98			169	136
Sellerie générale	25	10					25	10
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			11	4			11	4
<b>TOTAL CAP</b>	<b>170</b>	<b>84</b>	<b>1209</b>	<b>635</b>			<b>1379</b>	<b>719</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	221	106	38	26	4	4	263	136
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	119	59	6	1			125	60
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	58	28					58	28
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	594	289	78	39			672	328
<b>TOTAL BEP</b>	<b>992</b>	<b>482</b>	<b>122</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1118</b>	<b>552</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	18	18	15	15			33	33
Mise au point électricité électronique automobile	18	18	69	69			87	87
<b>TOTAL MC</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>84</b>	<b>84</b>			<b>120</b>	<b>120</b>
<b>total niveau V</b>	<b>1198</b>	<b>602</b>	<b>1415</b>	<b>785</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2617</b>	<b>1391</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 2 : réparation	26	13					26	13
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	208	90	72	27			280	117
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	20	11					20	11
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	53	24					53	24
<b>total BAC PRO</b>	<b>307</b>	<b>138</b>	<b>72</b>	<b>27</b>			<b>379</b>	<b>165</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	191	97					191	97
<b>total BTn</b>	<b>191</b>	<b>97</b>					<b>191</b>	<b>97</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Carrossier peintre					35	18	35	18
Conseiller commercial automobile					45	21	45	21
Réparateur spécialiste motocycle					23	14	23	14
Technicien électronicien électricien Auto					46	25	46	25
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					22	10	22	10
<b>total CQP</b>					<b>171</b>	<b>88</b>	<b>171</b>	<b>88</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>498</b>	<b>235</b>	<b>72</b>	<b>27</b>	<b>171</b>	<b>88</b>	<b>741</b>	<b>350</b>
<b>B.T.S.</b>								
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	59	30					59	30
<b>total BTS</b>	<b>59</b>	<b>30</b>					<b>59</b>	<b>30</b>
<b>total niveau III</b>	<b>59</b>	<b>30</b>					<b>59</b>	<b>30</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1755</b>	<b>867</b>	<b>1487</b>	<b>812</b>	<b>175</b>	<b>92</b>	<b>3417</b>	<b>1771</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**MIDI-PYRENEES**

	Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrossier réparateur				166	119	72%				166	119	72%
	Equipements électriques et électroniques de l'automobile	3	1	33%	5	4	80%				8	5	63%
	Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	45	26	58%	230	159	69%				275	185	67%
	Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	12	10	83%	33	20	61%				45	30	67%
	Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				32	22	69%				32	22	69%
	Peintre en carrosserie	32	32	100%	87	74	85%				119	106	89%
	Sellerie générale	11	7	64%							11	7	64%
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				6	3	50%				6	3	50%
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>103</b>	<b>76</b>	<b>74%</b>	<b>559</b>	<b>401</b>	<b>72%</b>				<b>662</b>	<b>477</b>	<b>72%</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie	96	42	44%	22	9	41%	4	3	75%	122	54	44%
	Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	56	44	79%	11	5	45%				67	49	73%
	Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	30	22	73%							30	22	73%
	Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	299	202	68%	42	21	50%				341	223	65%
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>481</b>	<b>310</b>	<b>64%</b>	<b>75</b>	<b>35</b>	<b>47%</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>75%</b>	<b>560</b>	<b>348</b>	<b>62%</b>
<b>MC</b>	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	15	14	93%	17	17	100%				32	31	97%
	Mise au point électricité électronique automobile	19	14	74%	87	56	64%				106	70	66%
	<b>TOTAL MC</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>82%</b>	<b>104</b>	<b>73</b>	<b>70%</b>				<b>138</b>	<b>101</b>	<b>73%</b>
	<b>total niveau V</b>	<b>618</b>	<b>414</b>	<b>67%</b>	<b>738</b>	<b>509</b>	<b>69%</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>75%</b>	<b>1360</b>	<b>926</b>	<b>68%</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – option 2 : réparation	16	14	88%							16	14	88%
	Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	90	74	82%	35	32	91%				125	106	85%
	Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	10	8	80%							10	8	80%
	Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	16	16	100%							16	16	100%
	<b>total BAC PRO</b>	<b>132</b>	<b>112</b>	<b>85%</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>91%</b>				<b>167</b>	<b>144</b>	<b>86%</b>
<b>BTn</b>	STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	96	84	88%							96	84	88%
	<b>total BTn</b>	<b>96</b>	<b>84</b>	<b>88%</b>							<b>96</b>	<b>84</b>	<b>88%</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							16	14	88%	16	14	88%
	Conseiller commercial automobile							8	5	63%	8	5	63%
	Réparateur spécialiste motocycle							12	9	75%	12	9	75%
	Technicien électronicien électricien Auto							17	10	59%	17	10	59%
	<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>53</b>	<b>38</b>	<b>72%</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>72%</b>
	<b>total niveau IV</b>	<b>228</b>	<b>196</b>	<b>86%</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>91%</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>72%</b>	<b>316</b>	<b>266</b>	<b>84%</b>
<b>BTS</b>	M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	30	26	87%							30	26	87%
	<b>total BTS</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>87%</b>							<b>30</b>	<b>26</b>	<b>87%</b>
	<b>total niveau III</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>87%</b>							<b>30</b>	<b>26</b>	<b>87%</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>876</b>	<b>636</b>	<b>73%</b>	<b>773</b>	<b>541</b>	<b>70%</b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>72%</b>	<b>1706</b>	<b>1218</b>	<b>71%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### NORD-PAS-DE-CALAIS

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur	177	83	126	56			303	139
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	91	40	196	84			287	124
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			18	5			18	5
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	46	23	41	21	2	1	89	45
Peintre en carrosserie	51	51	54	30			105	81
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	43	19	11	4			54	23
<b>TOTAL CAP</b>	<b>408</b>	<b>216</b>	<b>446</b>	<b>200</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>856</b>	<b>417</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	786	376	156	80	1		943	456
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	49	20	26	15			75	35
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	180	87	42	24			222	111
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	1375	658	267	150	16	9	1658	817
<b>TOTAL BEP</b>	<b>2390</b>	<b>1141</b>	<b>491</b>	<b>269</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>2898</b>	<b>1419</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	49	49	12	12			61	61
Mise au point électricité électronique automobile	37	37					37	37
<b>TOTAL MC</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>12</b>	<b>12</b>			<b>98</b>	<b>98</b>
<b>total niveau V</b>	<b>2884</b>	<b>1443</b>	<b>949</b>	<b>481</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>3852</b>	<b>1934</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 1 : construction	13	6					13	6
Carrosserie – option 2 : réparation	123	58	59	33	2	2	184	93
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	467	190	157	80	3	1	627	271
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	19	9	30	12			49	21
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles			23	8			23	8
<b>total BAC PRO</b>	<b>622</b>	<b>263</b>	<b>269</b>	<b>133</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>896</b>	<b>399</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	350	180					350	180
<b>total BTn</b>	<b>350</b>	<b>180</b>					<b>350</b>	<b>180</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Carrossier peintre					59	30	59	30
Conseiller commercial automobile					74	74	74	74
Technicien électronicien électricien Auto					58	23	58	23
Technicien service rapide					9	9	9	9
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					9	9	9	9
<b>total CQP</b>					<b>209</b>	<b>145</b>	<b>209</b>	<b>145</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>972</b>	<b>443</b>	<b>269</b>	<b>133</b>	<b>214</b>	<b>148</b>	<b>1455</b>	<b>724</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie	54	27			1	1	55	28
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	60	30			33	16	93	46
Moteur à combustion interne	51	26					51	26
<b>total BTS</b>	<b>165</b>	<b>83</b>			<b>34</b>	<b>17</b>	<b>199</b>	<b>100</b>
<b>total niveau III</b>	<b>165</b>	<b>83</b>			<b>34</b>	<b>17</b>	<b>199</b>	<b>100</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>4021</b>	<b>1969</b>	<b>1218</b>	<b>614</b>	<b>267</b>	<b>175</b>	<b>5506</b>	<b>2758</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**NORD - PAS-DE-CALAIS**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	177	124	70%	86	68	79%				263	192	73%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	111	82	74%	113	95	84%				224	177	79%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				27	19	70%				27	19	70%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	21	6	29%	30	20	67%				51	26	51%
Peintre en carrosserie	43	40	93%	49	46	94%				92	86	93%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	24	20	83%	10	9	90%				34	29	85%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>376</b>	<b>272</b>	<b>72%</b>	<b>315</b>	<b>257</b>	<b>82%</b>				<b>691</b>	<b>529</b>	<b>77%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	372	150	40%	71	35	49%	1	1	100%	444	186	42%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	9	7	78%	11	7	64%				20	14	70%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	73	43	59%	29	10	34%				102	53	52%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	684	425	62%	160	88	55%				844	513	61%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1138</b>	<b>625</b>	<b>55%</b>	<b>271</b>	<b>140</b>	<b>52%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>1410</b>	<b>766</b>	<b>54%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	59	40	68%	12	12	100%				71	52	73%
Mise au point électricité électronique automobile	38	33	87%							38	33	87%
<b>TOTAL MC</b>	<b>97</b>	<b>73</b>	<b>75%</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>				<b>109</b>	<b>85</b>	<b>78%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>1611</b>	<b>970</b>	<b>60%</b>	<b>598</b>	<b>409</b>	<b>68%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>2210</b>	<b>1380</b>	<b>62%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 2 : réparation	75	52	69%	28	11	39%				103	63	61%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	181	130	72%	70	54	77%				251	184	73%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	4	3	75%	8	8	100%				12	11	92%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles				7	6	86%				7	6	86%
<b>total BAC PRO</b>	<b>260</b>	<b>185</b>	<b>71%</b>	<b>113</b>	<b>79</b>	<b>70%</b>				<b>373</b>	<b>264</b>	<b>71%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	154	115	75%							154	115	75%
<b>total BTn</b>	<b>154</b>	<b>115</b>	<b>75%</b>							<b>154</b>	<b>115</b>	<b>75%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							27	24	89%	27	24	89%
Conseiller commercial automobile							53	44	83%	53	44	83%
Technicien électronicien électricien Auto							21	17	81%	21	17	81%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>101</b>	<b>85</b>	<b>84%</b>	<b>101</b>	<b>85</b>	<b>84%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>414</b>	<b>300</b>	<b>72%</b>	<b>113</b>	<b>79</b>	<b>70%</b>	<b>101</b>	<b>85</b>	<b>84%</b>	<b>628</b>	<b>464</b>	<b>74%</b>
<b>BTS</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	29	21	72%				1	0	0%	30	21	70%
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	30	23	77%				15	5	33%	45	28	62%
Moteur à combustion interne	29	23	79%							29	23	79%
<b>total BTS</b>	<b>88</b>	<b>67</b>	<b>76%</b>				<b>16</b>	<b>5</b>	<b>31%</b>	<b>104</b>	<b>72</b>	<b>69%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>88</b>	<b>67</b>	<b>76%</b>				<b>16</b>	<b>5</b>	<b>31%</b>	<b>104</b>	<b>72</b>	<b>69%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2113</b>	<b>1337</b>	<b>63%</b>	<b>711</b>	<b>488</b>	<b>69%</b>	<b>118</b>	<b>91</b>	<b>77%</b>	<b>2942</b>	<b>1916</b>	<b>65%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### BASSE-NORMANDIE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur	18	9	106	57			124	66
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			12	12			12	12
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers			159	77	1	1	160	78
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			28	9	1	1	29	10
Peintre en carrosserie	43	26	45	32			88	58
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	30	14	28	11	4	3	62	28
<b>TOTAL CAP</b>	<b>91</b>	<b>49</b>	<b>378</b>	<b>198</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>475</b>	<b>252</b>
<b>BEP</b> Carrosserie	140	65	42	16			182	81
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	46	20	23	12	2	1	71	33
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	71	34	50	19			121	53
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	335	157	219	121			554	278
<b>TOTAL BEP</b>	<b>592</b>	<b>276</b>	<b>334</b>	<b>168</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>928</b>	<b>445</b>
<b>MC</b> Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	8	8	5	5			13	13
Mise au point électricité électronique automobile	9	9	18	18			27	27
<b>TOTAL MC</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>23</b>			<b>40</b>	<b>40</b>
<i>total niveau V</i>	<i>700</i>	<i>342</i>	<i>735</i>	<i>389</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>1443</i>	<i>737</i>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – option 2 : réparation	20	10					20	10
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	148	69	72	26			220	95
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	24	12	21	12			45	24
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	15	0	13	7			28	7
<b>total BAC PRO</b>	<b>207</b>	<b>91</b>	<b>106</b>	<b>45</b>			<b>313</b>	<b>136</b>
<b>BTn</b> STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	160	70					160	70
<b>total BTn</b>	<b>160</b>	<b>70</b>					<b>160</b>	<b>70</b>
<b>C.Q .P.</b> Carrossier peintre					18	12	18	12
Conseiller commercial automobile					6	6	6	6
Technicien électronicien électricien Auto					6	6	6	6
<b>total CQP</b>					<b>30</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>24</b>
<i>total niveau IV</i>	<i>367</i>	<i>161</i>	<i>106</i>	<i>45</i>	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>503</i>	<i>230</i>
<b>B.T.S.</b> M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	34	15					34	15
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	37	21					37	21
<b>total BTS</b>	<b>71</b>	<b>36</b>					<b>71</b>	<b>36</b>
<i>total niveau III</i>	<i>71</i>	<i>36</i>					<i>71</i>	<i>36</i>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1138</b>	<b>539</b>	<b>841</b>	<b>434</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>2017</b>	<b>1003</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**BASSE-NORMANDIE**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	4	2	50%	50	27	54%				54	29	54%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile				16	11	69%				16	11	69%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers				86	47	55%				86	47	55%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				19	14	74%				19	14	74%
Peintre en carrosserie	27	16	59%	25	18	72%				52	34	65%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	5	4	80%							5	4	80%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>61%</b>	<b>196</b>	<b>117</b>	<b>60%</b>				<b>232</b>	<b>139</b>	<b>60%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	68	44	65%	16	11	69%				84	55	65%
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles	6	6	100%	12	12	100%				18	18	100%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	15	14	93%	11	8	73%				26	22	85%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	26	20	77%	15	8	53%				41	28	68%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	173	142	82%	113	58	51%				286	200	70%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>288</b>	<b>226</b>	<b>78%</b>	<b>167</b>	<b>97</b>	<b>58%</b>				<b>455</b>	<b>323</b>	<b>71%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				5	5	100%				5	5	100%
Mise au point électricité électronique automobile	12	9	75%	32	15	47%				44	24	55%
<b>TOTAL MC</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75%</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>54%</b>				<b>49</b>	<b>29</b>	<b>59%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>336</b>	<b>257</b>	<b>76%</b>	<b>400</b>	<b>234</b>	<b>59%</b>				<b>736</b>	<b>491</b>	<b>67%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 2 : réparation	10	9	90%							10	9	90%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	83	67	81%	27	19	70%				110	86	78%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	14	14	100%	14	13	93%				28	27	96%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles				8	3	38%				8	3	38%
<b>total BAC PRO</b>	<b>107</b>	<b>90</b>	<b>84%</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>71%</b>				<b>156</b>	<b>125</b>	<b>80%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	80	71	89%							80	71	89%
<b>total BTn</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>89%</b>							<b>80</b>	<b>71</b>	<b>89%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							6	6	100%	6	6	100%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>187</b>	<b>161</b>	<b>86%</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>71%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>242</b>	<b>202</b>	<b>83%</b>
<b>BTS</b>												
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	20	19	95%							20	19	95%
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	18	15	83%							18	15	83%
<b>total BTS</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>89%</b>							<b>38</b>	<b>34</b>	<b>89%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>89%</b>							<b>38</b>	<b>34</b>	<b>89%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>561</b>	<b>452</b>	<b>81%</b>	<b>449</b>	<b>269</b>	<b>60%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>1016</b>	<b>727</b>	<b>72%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### HAUTE-NORMANDIE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur			198	100			198	100
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers			329	165			329	165
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			21	8			21	8
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			30	17			30	17
Peintre en carrosserie	18	18	44	35			62	53
<b>TOTAL CAP</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>622</b>	<b>325</b>			<b>640</b>	<b>343</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	127	58	99	39			226	97
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	46	24	25	12			71	36
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	88	42	23	13			111	55
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	286	136	180	91			466	227
<b>TOTAL BEP</b>	<b>547</b>	<b>260</b>	<b>327</b>	<b>155</b>			<b>874</b>	<b>415</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	14	14	35	35			49	49
Mécanicien en circuits oléohydrauliques et pneumatiques	8	8	5	5			13	13
Mise au point électricité électronique automobile	24	24	35	35			59	59
<b>TOTAL MC</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>75</b>	<b>75</b>			<b>121</b>	<b>121</b>
<i>total niveau V</i>	<b>611</b>	<b>324</b>	<b>1024</b>	<b>555</b>			<b>1635</b>	<b>879</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 2 : réparation	19	7			20	8	39	15
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	55	24	160	75			215	99
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	21	9	17	9			38	18
<b>total BAC PRO</b>	<b>95</b>	<b>40</b>	<b>177</b>	<b>84</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>292</b>	<b>132</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	128	58					128	58
<b>total BTn</b>	<b>128</b>	<b>58</b>					<b>128</b>	<b>58</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Conseiller commercial automobile					14	14	14	14
Réparateur spécialiste motocycle					10	3	10	3
Technicien électronicien électricien Auto					17	17	17	17
Technicien service rapide					8	8	8	8
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					11	11	11	11
<b>total CQP</b>					<b>60</b>	<b>53</b>	<b>60</b>	<b>53</b>
<i>total niveau IV</i>	<b>223</b>	<b>98</b>	<b>177</b>	<b>84</b>	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>480</b>	<b>243</b>
<b>B.T.S.</b>								
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers			23		7	7	30	7
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels					3	3	3	3
Moteur à combustion interne			28	15			28	15
<b>total BTS</b>			<b>51</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>61</b>	<b>25</b>
<i>total niveau III</i>			<b>51</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>61</b>	<b>25</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>834</b>	<b>422</b>	<b>1252</b>	<b>654</b>	<b>90</b>	<b>71</b>	<b>2176</b>	<b>1147</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

HAUTE-NORMANDIE

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur				75	56	75%				75	56	75%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers				146	113	77%				146	113	77%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				5	4	80%				5	4	80%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				16	14	88%				16	14	88%
Peintre en carrosserie	17	17	100%	48	45	94%				65	62	95%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				7	5	71%				7	5	71%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>	<b>297</b>	<b>237</b>	<b>80%</b>				<b>314</b>	<b>254</b>	<b>81%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	64	30	47%	29	13	45%				93	43	46%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	16	13	81%	8	6	75%				24	19	79%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	39	22	56%	13	3	23%				52	25	48%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	136	94	69%	87	52	60%				223	146	65%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>255</b>	<b>159</b>	<b>62%</b>	<b>137</b>	<b>74</b>	<b>54%</b>				<b>392</b>	<b>233</b>	<b>59%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	13	8	62%	32	23	72%				45	31	69%
Mécanicien en circuits oléohydrauliques et pneumatiques	9	9	100%	10	7	70%				19	16	84%
Mise au point électricité électronique automobile	23	18	78%	27	22	81%				50	40	80%
<b>TOTAL MC</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>78%</b>	<b>69</b>	<b>52</b>	<b>75%</b>				<b>114</b>	<b>87</b>	<b>76%</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile							2	2	100%	2	2	100%
<b>TOTAL CQP V</b>							<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>317</b>	<b>211</b>	<b>67%</b>	<b>503</b>	<b>363</b>	<b>72%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>822</b>	<b>576</b>	<b>70%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 2 : réparation	13	11	85%				10	9	90%	23	20	87%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	22	21	95%	52	32	62%				74	53	72%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	8	4	50%							8	4	50%
<b>total BAC PRO</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>84%</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>62%</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>90%</b>	<b>105</b>	<b>77</b>	<b>73%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	52	38	73%							52	38	73%
<b>total BTn</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>73%</b>							<b>52</b>	<b>38</b>	<b>73%</b>
<b>CQP IV</b>												
Technicien électronicien électricien Auto							6	5	83%	6	5	83%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>6</b>	<b>5</b>	<b>83%</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>83%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>95</b>	<b>74</b>	<b>78%</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>62%</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>88%</b>	<b>163</b>	<b>120</b>	<b>74%</b>
<b>BTS</b>												
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers							9	3	33%	9	3	33%
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels							6	3	50%	6	3	50%
Moteur à combustion interne				5	3	60%				5	3	60%
<b>total BTS</b>				<b>5</b>	<b>3</b>	<b>60%</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>40%</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>45%</b>
<b>total niveau III</b>				<b>5</b>	<b>3</b>	<b>60%</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>40%</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>45%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>412</b>	<b>285</b>	<b>69%</b>	<b>560</b>	<b>398</b>	<b>71%</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>67%</b>	<b>1005</b>	<b>705</b>	<b>70%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### PAYS DE LA LOIRE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur			176	74			176	74
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			9	4			9	4
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	15	6	357	165			372	171
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			37	18			37	18
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			67	29			67	29
Peintre en carrosserie	44	33	133	95			177	128
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			45	21			45	21
<b>TOTAL CAP</b>	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>824</b>	<b>406</b>			<b>883</b>	<b>445</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	206	103	219	109			425	212
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	95	45	63	27			158	72
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	90	37	67	32			157	69
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	657	309	659	311			1316	620
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1048</b>	<b>494</b>	<b>1008</b>	<b>479</b>			<b>2056</b>	<b>973</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	8	8	9	9			17	17
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	4	4	26	26			30	30
Mise au point électricité électronique automobile	14	14	106	106	11	11	131	131
<b>TOTAL MC</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>141</b>	<b>141</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>178</b>	<b>178</b>
<i>total niveau V</i>	<b>1133</b>	<b>559</b>	<b>1973</b>	<b>1026</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>3117</b>	<b>1596</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 1 : construction	6	2					6	2
Carrosserie – option 2 : réparation	37	20	62	32			99	52
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	191	84	333	165			524	249
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	21	3	44	23			65	26
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles			38	17			38	17
<b>total BAC PRO</b>	<b>255</b>	<b>109</b>	<b>477</b>	<b>237</b>			<b>732</b>	<b>346</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	267	129					267	129
<b>total BTn</b>	<b>267</b>	<b>129</b>					<b>267</b>	<b>129</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Carrossier peintre					42	20	42	20
Réparateur spécialiste motocycle					8		8	0
Technicien électronicien électricien Auto					85	49	85	49
Vendeur en pièces de rechange et accessoire					13	13	13	13
Conseiller commercial automobile					17	17	17	17
<b>total CQP</b>					<b>165</b>	<b>99</b>	<b>165</b>	<b>99</b>
<i>total niveau IV</i>	<b>522</b>	<b>238</b>	<b>477</b>	<b>237</b>	<b>165</b>	<b>99</b>	<b>1164</b>	<b>574</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie	45	20					45	20
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	97	45	57	20			154	65
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels			21	3			21	3
Moteur à combustion interne	94	47					94	47
<b>total BTS</b>	<b>236</b>	<b>112</b>	<b>78</b>	<b>23</b>			<b>314</b>	<b>135</b>
<i>total niveau III</i>	<b>236</b>	<b>112</b>	<b>78</b>	<b>23</b>			<b>314</b>	<b>135</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1891</b>	<b>909</b>	<b>2528</b>	<b>1286</b>	<b>176</b>	<b>110</b>	<b>4595</b>	<b>2305</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**PAYS DE LA LOIRE**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	44	37	84%	111	83	75%				155	120	77%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile				5	5	100%				5	5	100%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	232	208	90%	377	322	85%				609	530	87%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	34	28	82%	32	26	81%				66	54	82%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	73	67	92%	55	52	95%				128	119	93%
Peintre en carrosserie	26	20	77%	71	65	92%				97	85	88%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>409</b>	<b>360</b>	<b>88%</b>	<b>651</b>	<b>553</b>	<b>85%</b>				<b>1060</b>	<b>913</b>	<b>86%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	92	57	62%	85	57	67%				177	114	64%
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles				17	15	88%				17	15	88%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	39	37	95%	40	37	93%				79	74	94%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	34	29	85%	34	22	65%				68	51	75%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	323	268	83%	312	250	80%				635	518	82%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>488</b>	<b>391</b>	<b>80%</b>	<b>488</b>	<b>381</b>	<b>78%</b>				<b>976</b>	<b>772</b>	<b>79%</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	8	5	63%	7	6	86%				15	11	73%
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	17	15	88%	38	34	89%				55	49	89%
Mise au point électricité électronique automobile	33	24	73%	104	74	71%				137	98	72%
<b>TOTAL MC</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>76%</b>	<b>149</b>	<b>114</b>	<b>77%</b>				<b>207</b>	<b>158</b>	<b>76%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>955</b>	<b>795</b>	<b>83%</b>	<b>1288</b>	<b>1048</b>	<b>81%</b>				<b>2243</b>	<b>1843</b>	<b>82%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 1 : construction	5	5	100%							5	5	100%
Carrosserie – option 2 : réparation	19	17	89%	22	17	77%				41	34	83%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	96	90	94%	145	114	79%				241	204	85%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	5	2	40%	29	22	76%				34	24	71%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles				15	15	100%				15	15	100%
<b>total BAC PRO</b>	<b>125</b>	<b>114</b>	<b>91%</b>	<b>211</b>	<b>168</b>	<b>80%</b>				<b>336</b>	<b>282</b>	<b>84%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	123	114	93%							123	114	93%
<b>total BTn</b>	<b>123</b>	<b>114</b>	<b>93%</b>							<b>123</b>	<b>114</b>	<b>93%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							19	16	84%	19	16	84%
Réparateur spécialiste motocycle							8	5	63%	8	5	63%
Technicien électronicien électricien Auto							30	23	77%	30	23	77%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							7	6		7	6	86%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>64</b>	<b>50</b>	<b>78%</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>78%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>248</b>	<b>228</b>	<b>92%</b>	<b>211</b>	<b>168</b>	<b>80%</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>78%</b>	<b>523</b>	<b>446</b>	<b>85%</b>
<b>BTS</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	15	15	100%							15	15	100%
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	46	45	98%	20	18	90%				66	63	95%
Moteur à combustion interne	46	43	93%							46	43	93%
<b>total BTS</b>	<b>107</b>	<b>103</b>	<b>96%</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>90%</b>				<b>127</b>	<b>121</b>	<b>95%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>107</b>	<b>103</b>	<b>96%</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>90%</b>				<b>127</b>	<b>121</b>	<b>95%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1310</b>	<b>1126</b>	<b>86%</b>	<b>1519</b>	<b>1234</b>	<b>81%</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>78%</b>	<b>2893</b>	<b>2410</b>	<b>83%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### PICARDIE

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur	48	23	186	77			234	100
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	39	21	410	191	1	1	450	213
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			33	18			33	18
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	32	12	41	15			73	27
Peintre en carrosserie	31	21	58	48			89	69
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	32	12	16	7			48	19
<b>TOTAL CAP</b>	<b>182</b>	<b>89</b>	<b>744</b>	<b>356</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>927</b>	<b>446</b>
<b>BEP</b> Carrosserie	107	44	40	24			147	68
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	20	10	1	1			21	11
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	102	52					102	52
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	425	198	94	62			519	260
<b>TOTAL BEP</b>	<b>654</b>	<b>304</b>	<b>135</b>	<b>87</b>			<b>789</b>	<b>391</b>
<b>MC</b> Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	21	21					21	21
Mise au point électricité électronique automobile	16	16	8	8			24	24
<b>TOTAL MC</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>45</b>
<i>total niveau V</i>	<i>873</i>	<i>430</i>	<i>887</i>	<i>451</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1761</i>	<i>882</i>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – option 2 : réparation	15	7					15	7
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	138	64	84	42			222	106
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	31	17					31	17
<b>total BAC PRO</b>	<b>184</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>42</b>			<b>268</b>	<b>130</b>
<b>BTn</b> STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	122	64					122	64
<b>total BTn</b>	<b>122</b>	<b>64</b>					<b>122</b>	<b>64</b>
<b>C.Q.P.</b> Carrossier peintre					15	5	15	5
Technicien électronicien électricien Auto					16	8	16	8
<b>total CQP</b>					<b>31</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>13</b>
<i>total niveau IV</i>	<i>306</i>	<i>152</i>	<i>84</i>	<i>42</i>	<i>31</i>	<i>13</i>	<i>421</i>	<i>207</i>
<b>B.T.S.</b> M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	57	29					57	29
<b>total BTS</b>	<b>57</b>	<b>29</b>					<b>57</b>	<b>29</b>
<i>total niveau III</i>	<i>57</i>	<i>29</i>					<i>57</i>	<i>29</i>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1236</b>	<b>611</b>	<b>971</b>	<b>493</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>2239</b>	<b>1118</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**PICARDIE**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	48	28	58%	77	64	83%				125	92	74%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	65	37	57%	227	176	78%				292	213	73%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				19	18	95%				19	18	95%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	14	4	29%	14	13	93%				28	17	61%
Peintre en carrosserie	26	18	69%	57	52	91%				83	70	84%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	10	9	90%	9	9	100%				19	18	95%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>163</b>	<b>96</b>	<b>59%</b>	<b>403</b>	<b>332</b>	<b>82%</b>				<b>566</b>	<b>428</b>	<b>76%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	45	24	53%	25	13	52%				70	37	53%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	8	6	75%	13	10	77%				21	16	76%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	39	18	46%							39	18	46%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	206	129	63%	103	68	66%				309	197	64%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>298</b>	<b>177</b>	<b>59%</b>	<b>141</b>	<b>91</b>	<b>65%</b>				<b>439</b>	<b>268</b>	<b>61%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	17	13	76%							17	13	76%
Mise au point électricité électronique automobile	13	12	92%							13	12	92%
<b>TOTAL MC</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>83%</b>							<b>30</b>	<b>25</b>	<b>83%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>491</b>	<b>298</b>	<b>61%</b>	<b>544</b>	<b>423</b>	<b>78%</b>				<b>1035</b>	<b>721</b>	<b>70%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	57	41	72%	30	24	80%				87	65	75%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	15	12	80%							15	12	80%
<b>total BAC PRO</b>	<b>72</b>	<b>53</b>	<b>74%</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>80%</b>				<b>102</b>	<b>77</b>	<b>75%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	72	60	83%							72	60	83%
<b>total BTn</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>83%</b>							<b>72</b>	<b>60</b>	<b>83%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							6	6	100%	6	6	100%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>144</b>	<b>113</b>	<b>78%</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>80%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>180</b>	<b>143</b>	<b>79%</b>
<b>BTS</b>												
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	30	16	53%							30	16	53%
<b>total BTS</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>53%</b>							<b>30</b>	<b>16</b>	<b>53%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>53%</b>							<b>30</b>	<b>16</b>	<b>53%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>665</b>	<b>427</b>	<b>64%</b>	<b>574</b>	<b>447</b>	<b>78%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>1245</b>	<b>880</b>	<b>71%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### POITOU-CHARENTES

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b> Carrossier réparateur	23	16	179	93	1	1	203	110
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			12	7			12	7
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	10		367	170	1	1	378	171
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			25	16			25	16
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			61	27			61	27
Peintre en carrosserie	15	15	114	64			129	79
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	20	10	49	27			69	37
<b>TOTAL CAP</b>	<b>68</b>	<b>41</b>	<b>807</b>	<b>404</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>877</b>	<b>447</b>
<b>BEP</b> Carrosserie	47	17	68	42			115	59
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	36	16					36	16
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	85	43	17	10			102	53
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	367	176	171	103	1	1	539	280
<b>TOTAL BEP</b>	<b>535</b>	<b>252</b>	<b>256</b>	<b>155</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>792</b>	<b>408</b>
<b>MC</b> Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	15	15	23	23			38	38
Mise au point électricité électronique automobile	15	15	48	48			63	63
<b>TOTAL MC</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>71</b>	<b>71</b>			<b>101</b>	<b>101</b>
<b>total niveau V</b>	<b>633</b>	<b>323</b>	<b>1134</b>	<b>630</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1770</b>	<b>956</b>
<b>BM</b> Mécanicien réparateur auto					13	6	13	6
Peintre en carrosserie					7	6	7	6
Tôlier en carrosserie					5	3	5	3
<b>TOTAL BM</b>					<b>25</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>15</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – option 1 : construction	10	4	10	4			20	8
Carrosserie – option 2 : réparation	17	7	8				25	7
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	124	48	102	59			226	107
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	40	21	29	17	21	12	90	50
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	10						10	0
<b>total BAC PRO</b>	<b>201</b>	<b>80</b>	<b>149</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>371</b>	<b>172</b>
<b>BTn</b> STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	99	52					99	52
<b>total BTn</b>	<b>99</b>	<b>52</b>					<b>99</b>	<b>52</b>
<b>C.Q.P.</b> Carrossier peintre					12		12	0
<b>total CQP</b>					<b>12</b>		<b>12</b>	<b>0</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>300</b>	<b>132</b>	<b>149</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>27</b>	<b>507</b>	<b>239</b>
<b>B.T.S.</b> Conception et réalisation de carrosserie	46	22					46	22
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	39	20					39	20
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	35	16					35	16
<b>total BTS</b>	<b>120</b>	<b>58</b>					<b>120</b>	<b>58</b>
<b>total niveau III</b>	<b>120</b>	<b>58</b>					<b>120</b>	<b>58</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1053</b>	<b>513</b>	<b>1283</b>	<b>710</b>	<b>61</b>	<b>30</b>	<b>2397</b>	<b>1253</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**POITOU-CHARENTES**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	14	10	71%	63	36	57%				77	46	60%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile				4	2	50%				4	2	50%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers				193	142	74%	2	2	100%	195	144	74%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				14	9	64%				14	9	64%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles				32	25	78%	1	0	0%	33	25	76%
Peintre en carrosserie	16	14	88%	56	44	79%				72	58	81%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	11	7	64%	15	10	67%				26	17	65%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>76%</b>	<b>377</b>	<b>268</b>	<b>71%</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>67%</b>	<b>421</b>	<b>301</b>	<b>71%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	38	29	76%	31	18	58%				69	47	68%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	19	17	89%							19	17	89%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	36	20	56%	9	6	67%				45	26	58%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	173	133	77%	79	57	72%				252	190	75%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>266</b>	<b>199</b>	<b>75%</b>	<b>119</b>	<b>81</b>	<b>68%</b>				<b>385</b>	<b>280</b>	<b>73%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	20	18	90%	22	19	86%				42	37	88%
Mise au point électricité électronique automobile	13	10	77%	64	46	72%				77	56	73%
<b>TOTAL MC</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>85%</b>	<b>86</b>	<b>65</b>	<b>76%</b>				<b>119</b>	<b>93</b>	<b>78%</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile							5	5	100%	5	5	100%
<b>TOTAL CQP V</b>							<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>340</b>	<b>258</b>	<b>76%</b>	<b>582</b>	<b>414</b>	<b>71%</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>88%</b>	<b>930</b>	<b>679</b>	<b>73%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 1 : construction	1	1	100%	6	6	100%				7	7	100%
Carrosserie – option 2 : réparation	7	6	86%							7	6	86%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	58	45	78%	24	23	96%				82	68	83%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	22	17	77%	14	12	86%	13	11	85%	49	40	82%
<b>total BAC PRO</b>	<b>88</b>	<b>69</b>	<b>78%</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>93%</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>85%</b>	<b>145</b>	<b>121</b>	<b>83%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	51	43	84%							51	43	84%
<b>total BTn</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>84%</b>							<b>51</b>	<b>43</b>	<b>84%</b>
<b>CQP IV</b>												
Conseiller commercial automobile							5	5	100%	5	5	100%
Technicien électronicien électricien Auto							4	3	75%	4	3	75%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>9</b>	<b>8</b>	<b>89%</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>89%</b>
<b>BM</b>												
Peintre en carrosserie							6	1	17%	6	1	17%
Tôlier en carrosserie							2	0	0%	2	0	0%
<b>TOTAL BM</b>							<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13%</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>139</b>	<b>112</b>	<b>81%</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>93%</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>67%</b>	<b>213</b>	<b>173</b>	<b>81%</b>
<b>BTS</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	21	19	90%							21	19	90%
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	14	9	64%							14	9	64%
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	15	11	73%							15	11	73%
<b>total BTS</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>78%</b>							<b>50</b>	<b>39</b>	<b>78%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>78%</b>							<b>50</b>	<b>39</b>	<b>78%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>529</b>	<b>409</b>	<b>77%</b>	<b>626</b>	<b>455</b>	<b>73%</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>71%</b>	<b>1193</b>	<b>891</b>	<b>75%</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### PROVENCE-ALPES-COTE-D'AZUR

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur			696	344	3	3	699	347
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	9	9	27	17			36	26
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	12		878	433	1	1	891	434
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels			76	33			76	33
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles			177	77			177	77
Peintre en carrosserie	29	20	224	164			253	184
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			45	25			45	25
<b>TOTAL CAP</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>2123</b>	<b>1093</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2177</b>	<b>1126</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	415	206	99	56			514	262
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	129	64	86	53			215	117
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	287	136	27	13			314	149
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	1071	500	308	173	1	1	1380	674
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1902</b>	<b>906</b>	<b>520</b>	<b>295</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2423</b>	<b>1202</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	40	40	19	19			59	59
Mise au point électricité électronique automobile	33	33	55	55			88	88
<b>TOTAL MC</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>74</b>			<b>147</b>	<b>147</b>
<b>total niveau V</b>	<b>2025</b>	<b>1008</b>	<b>2717</b>	<b>1462</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4747</b>	<b>2475</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 2 : réparation	111	45	37	19			148	64
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	339	162	324	160			663	322
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	135	67			18	17	153	84
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	56	25					56	25
<b>total BAC PRO</b>	<b>641</b>	<b>299</b>	<b>361</b>	<b>179</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>1020</b>	<b>495</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	230	119					230	119
<b>total BTn</b>	<b>230</b>	<b>119</b>					<b>230</b>	<b>119</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Carrossier peintre					33	17	33	17
Conseiller commercial automobile					31	31	31	31
Réparateur spécialiste motocycle					17	8	17	8
Technicien électronicien électricien Auto					30	19	30	19
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					13	13	13	13
<b>total CQP</b>					<b>124</b>	<b>88</b>	<b>124</b>	<b>88</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>871</b>	<b>418</b>	<b>361</b>	<b>179</b>	<b>142</b>	<b>105</b>	<b>1374</b>	<b>702</b>
<b>B.T.S.</b>								
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	93	44	72	26			165	70
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	32	14	24	15			56	29
<b>total BTS</b>	<b>125</b>	<b>58</b>	<b>96</b>	<b>41</b>			<b>221</b>	<b>99</b>
<b>total niveau III</b>	<b>125</b>	<b>58</b>	<b>96</b>	<b>41</b>			<b>221</b>	<b>99</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>3021</b>	<b>1484</b>	<b>3174</b>	<b>1682</b>	<b>147</b>	<b>110</b>	<b>6342</b>	<b>3276</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001**

**PROVENCE-ALPES-COTE-D'AZUR**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>													
Carrossier réparateur				297	171	58%		3	3	100%	300	174	58%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	6	3	50%	9	9	100%				15	12	80%	
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers				472	345	73%				472	345	73%	
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels				48	23	48%				48	23	48%	
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	11	10	91%	72	48	67%				83	58	70%	
Peintre en carrosserie	31	24	77%	137	111	81%				168	135	80%	
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				26	23	88%				26	23	88%	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>77%</b>	<b>1061</b>	<b>730</b>	<b>69%</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>1112</b>	<b>770</b>	<b>69%</b>	
<b>BEP</b>													
Carrosserie	179	82	46%	44	23	52%				223	105	47%	
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	75	54	72%	31	8	26%				106	62	58%	
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	122	61	50%	8	1	13%				130	62	48%	
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	468	297	63%	162	110	68%				630	407	65%	
<b>TOTAL BEP</b>	<b>844</b>	<b>494</b>	<b>59%</b>	<b>245</b>	<b>142</b>	<b>58%</b>				<b>1089</b>	<b>636</b>	<b>58%</b>	
<b>MC</b>													
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	23	20	87%	17	8	47%				40	28	70%	
Mise au point électricité électronique automobile	23	18	78%	60	46	77%				83	64	77%	
<b>TOTAL MC</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>83%</b>	<b>77</b>	<b>54</b>	<b>70%</b>				<b>123</b>	<b>92</b>	<b>75%</b>	
<b>total niveau V</b>	<b>938</b>	<b>569</b>	<b>61%</b>	<b>1383</b>	<b>926</b>	<b>67%</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>2324</b>	<b>1498</b>	<b>64%</b>	
<b>BAC PRO</b>													
Carrosserie – option 2 : réparation	38	23	61%	7	6	86%				45	29	64%	
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	128	109	85%	119	77	65%				247	186	75%	
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	49	33	67%				1	1	100%	50	34	68%	
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	15	14	93%							15	14	93%	
<b>total BAC PRO</b>	<b>230</b>	<b>179</b>	<b>78%</b>	<b>126</b>	<b>83</b>	<b>66%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>357</b>	<b>263</b>	<b>74%</b>	
<b>BTn</b>													
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	127	97	76%							127	97	76%	
<b>total BTn</b>	<b>127</b>	<b>97</b>	<b>76%</b>							<b>127</b>	<b>97</b>	<b>76%</b>	
<b>CQP IV</b>													
Carrossier peintre							26	24	92%	26	24	92%	
Conseiller commercial automobile							39	38	97%	39	38	97%	
Technicien électronicien électricien Auto							26	14	54%	26	14	54%	
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							7	6	86%	7	6	86%	
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>98</b>	<b>82</b>	<b>84%</b>	<b>98</b>	<b>82</b>	<b>84%</b>	
<b>BM</b>													
Mécanicien réparateur auto				2	0	0%				2	0	0%	
<b>total BM</b>				<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>				<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	
<b>total niveau IV</b>	<b>357</b>	<b>276</b>	<b>77%</b>	<b>128</b>	<b>83</b>	<b>65%</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>84%</b>	<b>584</b>	<b>442</b>	<b>76%</b>	
<b>BTS</b>													
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	43	37	86%	15	14	93%				58	51	88%	
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	14	13	93%	9	5	56%				23	18	78%	
<b>total BTS</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>88%</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>79%</b>				<b>81</b>	<b>69</b>	<b>85%</b>	
<b>total niveau III</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>88%</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>79%</b>				<b>81</b>	<b>69</b>	<b>85%</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1352</b>	<b>895</b>	<b>66%</b>	<b>1535</b>	<b>1028</b>	<b>67%</b>	<b>102</b>	<b>86</b>	<b>84%</b>	<b>2989</b>	<b>2009</b>	<b>67%</b>	

## EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002

### RHONE-ALPES

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur	33	14	769	356			802	370
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	20	10	18	8			38	18
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	91	32	1257	593	11	5	1359	630
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	42	29	88	39			130	68
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	14	1	143	67			157	68
Peintre en carrosserie	45	35	217	135	31	31	293	201
Sellerie générale			19	6			19	6
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			45	25			45	25
<b>TOTAL CAP</b>	<b>245</b>	<b>121</b>	<b>2556</b>	<b>1229</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>2843</b>	<b>1386</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	439	197	57	28	7	7	503	232
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	115	53	4	4	4	4	123	61
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	127	53	67	41	6	1	200	95
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	1054	521	271	141	67	67	1392	729
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1735</b>	<b>824</b>	<b>399</b>	<b>214</b>	<b>84</b>	<b>79</b>	<b>2218</b>	<b>1117</b>
<b>MC</b>								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	19	19	6	6			25	25
Mise au point électricité électronique automobile	53	53	70	70	36	36	159	159
<b>TOTAL MC</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>184</b>	<b>184</b>
<b>total niveau V</b>	<b>2052</b>	<b>1017</b>	<b>3031</b>	<b>1519</b>	<b>162</b>	<b>151</b>	<b>5245</b>	<b>2687</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 1 : construction	10	2					10	2
Carrosserie – option 2 : réparation	41	19	61	30	15	5	117	54
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	322	151	409	197	88	38	819	386
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	49	23	38	14	38	26	125	63
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	50	24	19	9			69	33
<b>total BAC PRO</b>	<b>472</b>	<b>219</b>	<b>527</b>	<b>250</b>	<b>141</b>	<b>69</b>	<b>1140</b>	<b>538</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	250	118					250	118
<b>total BTn</b>	<b>250</b>	<b>118</b>					<b>250</b>	<b>118</b>
<b>C.Q.P.</b>								
Carrossier peintre					66	32	66	32
Conseiller commercial automobile					76	76	76	76
Réparateur spécialiste motocycle					25	11	25	11
Technicien électronicien électricien Auto					33	16	33	16
<b>total CQP</b>					<b>200</b>	<b>135</b>	<b>200</b>	<b>135</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>722</b>	<b>337</b>	<b>527</b>	<b>250</b>	<b>341</b>	<b>204</b>	<b>1590</b>	<b>791</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie	69	33					69	33
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	40	21	56	27	43	19	139	67
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	36	14					36	14
<b>total BTS</b>	<b>145</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>244</b>	<b>114</b>
<b>total niveau III</b>	<b>145</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>244</b>	<b>114</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2919</b>	<b>1422</b>	<b>3614</b>	<b>1796</b>	<b>546</b>	<b>374</b>	<b>7079</b>	<b>3592</b>

## RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

### RHONE-ALPES

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	158	124	78%	327	231	71%				485	355	73%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	6	3	50%	10	10	100%				16	13	81%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	435	351	81%	670	515	77%	7	5	71%	1112	871	78%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	32	25	78%	92	70	76%				124	95	77%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	37	35	95%	57	53	93%				94	88	94%
Peintre en carrosserie	36	34	94%	145	126	87%	21	21	100%	202	181	90%
Sellerie générale				13	10	77%				13	10	77%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	6	6	100%	33	27	82%				39	33	85%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>710</b>	<b>578</b>	<b>81%</b>	<b>1347</b>	<b>1042</b>	<b>77%</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>93%</b>	<b>2085</b>	<b>1646</b>	<b>79%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	192	127	66%	20	15	75%	6	6	100%	218	148	68%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	54	49	91%	19	13	68%				73	62	85%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	55	40	73%	62	49	79%	1	1	100%	118	90	76%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	505	380	75%	228	175	77%	57	47	82%	790	602	76%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>806</b>	<b>596</b>	<b>74%</b>	<b>329</b>	<b>252</b>	<b>77%</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>84%</b>	<b>1199</b>	<b>902</b>	<b>75%</b>
<b>MC</b>												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	21	13	62%	15	15	100%	13	9	69%	49	37	76%
Mise au point électricité électronique automobile	40	22	55%	99	84	85%	59	52	88%	198	158	80%
<b>TOTAL MC</b>	<b>61</b>	<b>35</b>	<b>57%</b>	<b>114</b>	<b>99</b>	<b>87%</b>	<b>72</b>	<b>61</b>	<b>85%</b>	<b>247</b>	<b>195</b>	<b>79%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>1577</b>	<b>1209</b>	<b>77%</b>	<b>1790</b>	<b>1393</b>	<b>78%</b>	<b>164</b>	<b>141</b>	<b>86%</b>	<b>3531</b>	<b>2743</b>	<b>78%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 1 : construction	11	8	73%							11	8	73%
Carrosserie – option 2 : réparation	16	12	75%	24	23	96%				40	35	88%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	151	139	92%	190	163	86%	24	22	92%	365	324	89%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	25	16	64%	22	17	77%	18	12	67%	65	45	69%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	20	18	90%	6	6	100%				26	24	92%
<b>total BAC PRO</b>	<b>223</b>	<b>193</b>	<b>87%</b>	<b>242</b>	<b>209</b>	<b>86%</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>81%</b>	<b>507</b>	<b>436</b>	<b>86%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	109	93	85%							109	93	85%
<b>total BTn</b>	<b>109</b>	<b>93</b>	<b>85%</b>							<b>109</b>	<b>93</b>	<b>85%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							25	25	100%	25	25	100%
Conseiller commercial automobile							47	43	91%	47	43	91%
Réparateur spécialiste motocycle							11	10	91%	11	10	91%
Technicien électronicien électricien Auto							11	8	73%	11	8	73%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>94</b>	<b>86</b>	<b>91%</b>	<b>94</b>	<b>86</b>	<b>91%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>332</b>	<b>286</b>	<b>86%</b>	<b>242</b>	<b>209</b>	<b>86%</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>88%</b>	<b>710</b>	<b>615</b>	<b>87%</b>
<b>BTS</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	26	25	96%							26	25	96%
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	24	23	96%	11	9	82%	27	22	81%	62	54	87%
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	16	10	63%							16	10	63%
<b>total BTS</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>88%</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>82%</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>81%</b>	<b>104</b>	<b>89</b>	<b>86%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>88%</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>82%</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>81%</b>	<b>104</b>	<b>89</b>	<b>86%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1975</b>	<b>1553</b>	<b>79%</b>	<b>2043</b>	<b>1611</b>	<b>79%</b>	<b>327</b>	<b>283</b>	<b>87%</b>	<b>4345</b>	<b>3447</b>	<b>79%</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2001/2002**

**France**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>								
Carrossier réparateur	539	257	5822	2763	20	12	6381	3032
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	119	59	177	104			296	163
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	820	350	9366	4496	62	39	10241	4880
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	169	87	861	404	2	1	1032	492
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	165	71	1205	574	5	3	1375	648
Peintre en carrosserie	790	493	2121	1321	95	89	3006	1903
Sellerie générale	25	10	54	20			79	30
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	373	156	643	307	24	12	1043	475
<b>TOTAL CAP</b>	<b>3000</b>	<b>1483</b>	<b>20249</b>	<b>9989</b>	<b>208</b>	<b>156</b>	<b>23453</b>	<b>11623</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie	4571	2134	1634	847	64	33	6269	3014
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	1335	633	519	269	36	29	1890	931
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	1998	935	726	369	44	20	2768	1324
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	12199	5789	4532	2366	245	156	16976	8311
Matériaux souples dominante sellerie générale	29	14					29	14
<b>TOTAL BEP</b>	<b>20132</b>	<b>9505</b>	<b>7411</b>	<b>3851</b>	<b>389</b>	<b>238</b>	<b>27932</b>	<b>13594</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	25	25	9	9			34	34
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	321	317	249	249	4	4	574	570
Mise au point électricité électronique automobile	382	382	872	865	100	100	1354	1306
<b>TOTAL MC</b>	<b>728</b>	<b>724</b>	<b>1130</b>	<b>1123</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>1962</b>	<b>1910</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile					6	2	6	2
<b>TOTAL CQP V</b>					<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>total niveau V</b>	<b>23860</b>	<b>11712</b>	<b>28790</b>	<b>14963</b>	<b>707</b>	<b>500</b>	<b>53353</b>	<b>27129</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – option 1 : construction	114	48	10	4	7	5	131	57
Carrosserie – option 2 : réparation	942	434	463	209	121	51	1526	694
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	3926	1793	2952	1408	305	137	7183	3338
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	672	314	342	150	187	112	1201	576
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	420	178	259	130	6	1	685	309
<b>total BAC PRO</b>	<b>6074</b>	<b>2767</b>	<b>4026</b>	<b>1901</b>	<b>626</b>	<b>306</b>	<b>10726</b>	<b>4974</b>
<b>BTn</b>								
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	3346	1668	15	9			3361	1677
<b>total BTn</b>	<b>3346</b>	<b>1668</b>	<b>15</b>	<b>9</b>			<b>3361</b>	<b>1677</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre					412	196	412	196
Conseiller commercial automobile					603	499	603	499
Conseiller technique et commercial cycle					17	17	17	17
Contrôleur technique					23	23	23	23
Réparateur spécialiste motocycle					149	72	149	72
Technicien électronicien électricien Auto					532	287	532	287
Technicien service rapide					23	23	23	23
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					178	138	178	138
<b>total CQP</b>					<b>1937</b>	<b>1255</b>	<b>1937</b>	<b>1255</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur auto					13	6	13	6
Peintre en carrosserie					31	17	31	17
Tôlier en carrosserie					5	3	5	3
<b>TOTAL BM</b>					<b>49</b>	<b>26</b>	<b>49</b>	<b>26</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>9420</b>	<b>4435</b>	<b>4041</b>	<b>1910</b>	<b>2612</b>	<b>1587</b>	<b>16073</b>	<b>7932</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie	256	122			31	13	287	135
Force de vente – spécialisation automobile	59	24			8		67	24
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	1164	546	410	157	108	55	1682	758
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	159	72	117	41	3	3	279	116
Moteur à combustion interne	286	151	48	25			334	176
<b>total BTS</b>	<b>1924</b>	<b>915</b>	<b>575</b>	<b>223</b>	<b>150</b>	<b>71</b>	<b>2649</b>	<b>1209</b>
<b>total niveau III</b>	<b>1924</b>	<b>915</b>	<b>575</b>	<b>223</b>	<b>150</b>	<b>71</b>	<b>2649</b>	<b>1209</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>35204</b>	<b>17062</b>	<b>33406</b>	<b>17096</b>	<b>3469</b>	<b>2158</b>	<b>72075</b>	<b>36270</b>

## RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2001

France

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrossier réparateur	762	580	76%	2575	1743	68%	5	4	80%	3342	2327	70%
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles	16	16	100%	6	5	83%	13	13	100%	35	34	97%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	78	49	63%	71	62	87%				149	111	74%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. A : véhicules particuliers	1692	1284	76%	4938	3707	75%	104	81	78%	6734	5072	75%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. B : véhicules industriels	235	191	81%	492	339	69%	16	16	100%	743	546	73%
Mécanicien en maintenance de véhicule – opt. D : cycles et motocycles	239	192	80%	589	438	74%	1	0	0%	829	630	76%
Peintre en carrosserie	510	403	79%	1378	1209	88%	71	65	92%	1959	1677	86%
Sellerie générale	20	16	80%	29	22	76%				49	38	78%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	118	96	81%	290	243	84%				408	339	83%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>3670</b>	<b>2827</b>	<b>77%</b>	<b>10368</b>	<b>7768</b>	<b>75%</b>	<b>210</b>	<b>179</b>	<b>85%</b>	<b>14248</b>	<b>10774</b>	<b>76%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie	2036	1142	56%	740	451	61%	32	21	66%	2808	1614	57%
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles	46	34	74%	36	34	94%	13	11	85%	95	79	83%
Maintenance de véhicules automobiles – cycles et motocycles	608	506	83%	286	184	64%	16	16	100%	910	706	78%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules industriels	871	570	65%	352	210	60%	36	32	89%	1259	812	64%
Maintenance de véhicules automobiles – véhicules particuliers	5845	4060	69%	2551	1755	69%	149	104	70%	8545	5919	69%
Matériaux souples dominante sellerie générale	27	15	56%							27	15	56%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>9433</b>	<b>6327</b>	<b>67%</b>	<b>3965</b>	<b>2634</b>	<b>66%</b>	<b>246</b>	<b>184</b>	<b>75%</b>	<b>13644</b>	<b>9145</b>	<b>67%</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	17	14	82%	7	6	86%				24	20	83%
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	326	274	84%	276	229	83%	42	38	90%	644	541	84%
Mécanicien en circuits oléohydrauliques et pneumatiques	13	13	100%	10	7	70%				23	20	87%
Mise au point électricité électronique automobile	405	297	73%	953	693	73%	138	107	78%	1496	1097	73%
<b>TOTAL MC</b>	<b>761</b>	<b>598</b>	<b>79%</b>	<b>1246</b>	<b>935</b>	<b>75%</b>				<b>2187</b>	<b>1678</b>	<b>77%</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile							9	9	100%	9	9	100%
<b>TOTAL CQP V</b>							<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>
<b>total niveau V</b>	<b>13864</b>	<b>9752</b>	<b>70%</b>	<b>15579</b>	<b>11337</b>	<b>73%</b>	<b>456</b>	<b>363</b>	<b>80%</b>	<b>30079</b>	<b>21597</b>	<b>72%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – option 1 : construction	49	42	86%	6	6	100%	4	3	75%	59	51	86%
Carrosserie – option 2 : réparation	409	330	81%	167	104	62%	34	27	79%	610	461	76%
Maintenance automobile – opt. 1 : voitures particulières	1748	1417	81%	1185	917	77%	125	105	84%	3058	2439	80%
Maintenance automobile – opt. 2 : véhicules industriels	290	231	80%	170	133	78%	88	71	81%	548	435	79%
Maintenance automobile – opt. 4 : motocycles	167	157	94%	114	96	84%				281	253	90%
<b>total BAC PRO</b>	<b>2663</b>	<b>2177</b>	<b>82%</b>	<b>1642</b>	<b>1256</b>	<b>76%</b>	<b>251</b>	<b>206</b>	<b>82%</b>	<b>4556</b>	<b>3639</b>	<b>80%</b>
<b>BTn</b>												
STI Génie mécanique option B : systèmes motorisés	1559	1272	82%	11	2	18%				1570	1274	81%
<b>total BTn</b>	<b>1559</b>	<b>1272</b>	<b>82%</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>18%</b>				<b>1570</b>	<b>1274</b>	<b>81%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							186	170	91%	186	170	91%
Conseiller commercial automobile							385	350	91%	385	350	91%
Conseiller technique et commercial cycle							20	20	100%	20	20	100%
Contrôleur technique							26	26	100%	26	26	100%
Réparateur spécialiste motocycle							60	49	82%	60	49	82%
Technicien électronicien électricien Auto							234	174	74%	234	174	74%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							81	63	78%	81	63	78%
<b>TOTAL CQP IV</b>							<b>992</b>	<b>852</b>	<b>86%</b>	<b>992</b>	<b>852</b>	<b>86%</b>
<b>BM</b>												
Mécanicien réparateur auto				2	0	0%				2	0	0%
Peintre en carrosserie							6	1	17%	6	1	17%
Tôlier en carrosserie							2	0	0%	2	0	0%
<b>TOTAL BM</b>				<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13%</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10%</b>
<b>total niveau IV</b>	<b>4222</b>	<b>3449</b>	<b>82%</b>	<b>1653</b>	<b>1258</b>	<b>76%</b>	<b>1243</b>	<b>1058</b>	<b>85%</b>	<b>7118</b>	<b>5765</b>	<b>81%</b>
<b>BTS</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	113	100	88%				13	9	69%	126	109	87%
Force de vente – spécialisation automobile	20	17	85%							20	17	85%
M.A.V.A – opt. 1 : véhicules particuliers	541	427	79%	120	92	77%	59	35	59%	720	554	77%
M.A.V.A – opt. 2 : véhicules industriels	73	58	79%	40	28	70%	6	3	50%	119	89	75%
Moteur à combustion interne	137	121	88%	15	10	67%				152	131	86%
<b>total BTS</b>	<b>884</b>	<b>723</b>	<b>82%</b>	<b>175</b>	<b>130</b>	<b>74%</b>	<b>78</b>	<b>47</b>	<b>60%</b>	<b>1137</b>	<b>900</b>	<b>79%</b>
<b>total niveau III</b>	<b>884</b>	<b>723</b>	<b>82%</b>	<b>175</b>	<b>130</b>	<b>74%</b>	<b>78</b>	<b>47</b>	<b>60%</b>	<b>1137</b>	<b>900</b>	<b>79%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>18970</b>	<b>13924</b>	<b>73%</b>	<b>17407</b>	<b>12725</b>	<b>73%</b>	<b>1777</b>	<b>1468</b>	<b>83%</b>	<b>38334</b>	<b>28262</b>	<b>74%</b>